

CS_2025_016

**Extrait du Registre des Délibérations
du Comité Syndical du 09 décembre 2025**

L'an deux mille vingt-cinq, le neuf décembre à 14 h, le Conseil Syndical du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lannion-Côte de Granit Rose s'est réuni sous la présidence de Monsieur Gervais EGAULT, après convocation adressée individuellement à chaque membre, le 3 décembre 2025.

Nombre de membres en exercice : 18 titulaires pour 18 voix – 18 suppléants

Présents ce jour : 13 Procurations : 0 représentant au total 13 voix

Étaient présents :

Monsieur Gervais EGAULT, Monsieur Sylvain CAMUS, Monsieur André COËNT, Madame Marie-Annick GUILLOU, Madame Carine HUE, Monsieur Yann KERGOAT, Monsieur Patrice KERVAON, Monsieur Éric LE CREURER, Monsieur Joël LE JEUNE, Monsieur Erven LEON, Monsieur Loïc MAHÉ, Monsieur MAINAGE Jacques, Madame Nadine SALLOU-LE GUEN

Étaient excusés : Madame Marie-Louise DRONIOU

Il a été procédé, conformément à l'article à L2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, à l'élection d'un secrétaire pris dans le sein du Conseil Syndical. Monsieur Joël LE JEUNE, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désigné pour remplir ces fonctions qu'il a acceptées.

TARIFS 2026

VU Les tarifs proposés en annexe à la présente délibération ;

APRÈS EN AVOIR DÉLIBÉRÉ, LE COMITÉ SYNDICAL, À L'UNANIMITÉ, DÉCIDE DE :

APPROUVER les tarifs joints en annexe.

PRÉCISER que ces tarifs sont applicables à compter du 1^{er} janvier 2026.

PRÉCISER que les tarifs votés précédemment et ne figurant pas dans le guide des redevances restent inchangés

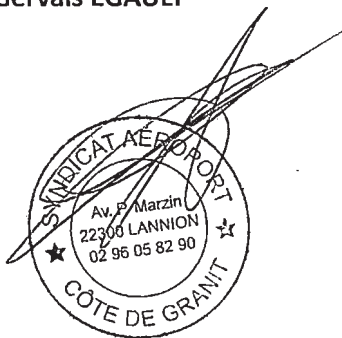
AUTORISER Monsieur le Président ou son représentant à signer tout document relatif à ce dossier.

Fait et délibéré, à Lannion les jour, mois et an précités.

POUR EXTRAIT CONFORME AU REGISTRE DUMENT SIGNÉ.

Le Président atteste le caractère exécutoire
de la présente délibération,
transmise au contrôle de légalité
par transmission le 10/12/2025
Publiée et affichée le 10/12/2025

LE PRÉSIDENT,
Gervais EGAULT



LE PRÉSIDENT,
Gervais EGAULT





Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

TARIFS 2026

applicables à partir du 1^{er} janvier 2026

REDEVANCES ET PRESTATIONS AÉRONAUTIQUES

Aeronautic and handling charges

Charges 2026

applicable from 2026, jan 1st



Aéroport de Lannion – Côte de Granit Rose
Avenue Pierre Marzin
22300 LANNION

Tel: 02 96 05 82 91 - TWR LANNION 02 96 54 56 48
afis@lannion.aeroport.fr www.lannion.aeroport.fr

Sommaire/Contents

| | |
|---|------------------------------------|
| VOS CONTACTS AÉROPORT / YOUR AIRPORTS CONTACT | 3 |
| CE QU'IL FAUT SAVOIR / USEFUL INFORMATION | 4 |
| CONDITIONS GENERALES DE VENTE / GENERAL TERMS AND CONDITIONS | Erreur ! Signet non défini. |
| APPLICATION DE LA TVA | 8 |
| INFORMATIONS À FOURNIR PAR LES COMPAGNIES AÉRIENNES / INFORMATION TO BE PROVIDED BY AIRLINES | 8 |
| REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES | 10 |
| AÉRONEFS NON-BASÉS / NON BASED AIRCRAFT..... | 10 |
| LOCATAIRES & AÉRONEFS SOUS PROTOCOLE D'ACCORD / AIRCRAFT WITH AGREEMENT | 13 |
| ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE / AIRPORT ASSISTANCE | 16 |
| TYPES DE VOL : S ou N COMMERCIAL / S ou N COMMERCIAL..... | 16 |
| HORS ASSISTANCE | 17 |
| REDEVANCE BALISAGE ET PCL | 18 |
| PRESTATIONS EXCEPTIONNELLES | 19 |
| EXTENSION ET OUVERTURE DES HORAIRES ATS | 19 |
| AVITAILLEMENT SEUL HORS ATS POUR AÉRONEF SOUS PROTOCOLE UNIQUEMENT | 19 |
| ANNULATION / CHANGEMENT D'HORAIRE CANCELLATION / CHANGE | 20 |
| AUTRES REDEVANCES | 21 |

VOS CONTACTS AÉROPORT / YOUR AIRPORTS CONTACT

GESTIONNAIRE - Administration

Syndicat mixte de l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose
02 96 05 82 90
Aéroport Lannion – Côte de Granit rose
Avenue Pierre Marzin
22300 Lannion

FACTURATION ET COMPTABILITÉ - Finance department

Mme Claire PROVOST
+ 33 2 96 05 82 90
comptabilite@lannion.aeroport.fr

CARBURANT ET TAXES - Refueller and fees

Bureau du SSLIA
+ 33 2 96 05 82 18
sslia@lannion.aeroport.fr
carburant@lannion.aeroport.fr

Carburants 100 LL et JET A1

Paiement comptant, Eurochèques, Carte bancaire- Carte Total energies en automate 24/24
ou carte bancaire auprès du SSLIA - *payment cash, Eurocheck, card automatic dispenser, bank cards nearby the RFFS office*

DEVIS COMMERCIAUX ET ASSISTANCES AÉRONAUTIQUES

Commercial quotes and airport handling

Service ESCALE géré par l'agent du service AFIS
+ 33 2 96 54 56 48
escale@lannion.aeroport.fr
afis@lannion.aeroport.fr

SERVICE TECHNIQUE – Technical service

Mr David LE FLOC'H
+ 33 6 73 95 49 19
david.lefloch@lannion.aeroport.fr



CE QU'IL FAUT SAVOIR / USEFUL INFORMATION

L'aéroport de Lannion se situe à 3 km au NNW de Lannion.

Lannion airport is about 3 km NNW of Lannion

Il est ouvert à la CAP mais n'est PAS point de passage frontalier.(vols intra-Schengen uniquement)

Public air traffic but not Apt Of Entry-flights from:to intra-Schengen airports only

Télécharger la carte VAC/Download Visual Approach Chart

Horaires ATS

Hours ATS

Voir documentation aéronautique publiée (AIP-VAC-NOTAM etc...)

En dehors des horaires publiés, auto-information en français uniquement.

Out of the ATS hours A/A french only.

Infos pratiques !

Useful information !

Pour entrer et sortir en toute autonomie, vous passerez par le sas équipage situé entre la tour et le bâtiment administratif/Pompier.

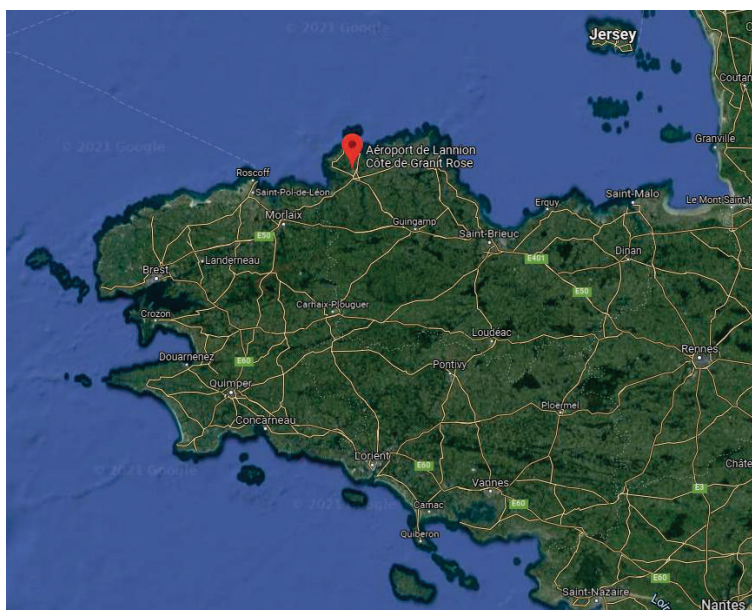
To enter and exit independently, go through the crew airlock located between the tower and the administrative building/RFFS office.

N'oubliez pas de soulever la languette pour lire le code d'accès quand vous venez du côté piste. Ce code vous servira pour revenir : il sera à renseigner sur les deux digicodes à votre retour.

Don't forget to lift the tongue to read the access code when you go out. This access code will help you to come back, to be informed on two digicodes.

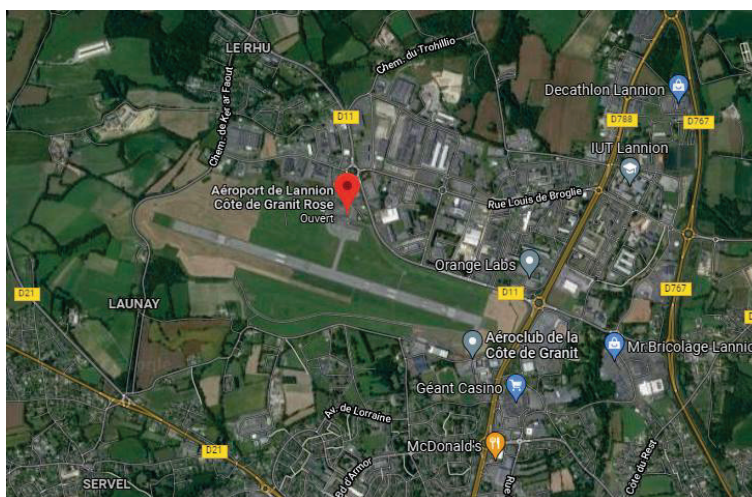
Le parking aviation général se trouve à l'EST de la tour de L1 à L6 (marquages au sol).

The general apron is on the East side of the tower L1 to L5 (ground marking).



En ce qui concerne le plein, une station AVGAS Totalenergies est à votre disposition avec carte Total/Bancaire.

Concerning the refuelling, an AVGAS Totalenergies station is at your disposal, with a Total card.



DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET MODES DE REGLEMENTS

General terms and payments method

Nos factures sont payables dès réception et au plus tard 30 jours après la date d'émission de facture après accord préalable.

Il n'y aura pas d'escompte pour règlement anticipé.

Our invoices are payable upon receipt and no later than 30 days after the date of issue of the invoice after prior agreement.

There will be no early payment discount.

LES REGLEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES :

Payments can be made :

- Par carte bancaire - *by credit card*
- Par chèque bancaire à l'ordre du trésor public - *by bank cheque to the order of Trésor Public*
- Par virement bancaire sur le compte ci-dessous - *by bank transfer on the bank account below*

| | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|
| RIB AUTOMATISES BANQUE DE FRANCE | | | |
| Banque De France RC PARIS B 572104891 Relevé d'Identité Bancaire | | | |
| TITULAIRE : | | TRESORERIE de LANNION | |
| DOMICILIATION : | | Banque de France SAINT BRIEUC | |
| Identification nationale (RIB) | | | |
| Code Banque 30001 | Code Guichet 00712 | N° de Compte F2260000000 | Clé RIB 87 |
| Identification internationale | | | |
| IBAN | FR61 3000 1007 12F2 2600 0000 087 | | |
| BIC | BDFEFRPPCCT | | |

PAIEMENT AU COMPTANT

Cash payment

Les usagers de l'aéroport de Lannion basés ou disposant de locaux sur l'aéroport ou étant abonnés pour l'abri de leur aéronef sont facturés périodiquement.

Pour les autres usagers, les redevances aéronautiques sont facturées à chaque mouvement et doivent être payées obligatoirement au comptant auprès du bureau du SSLIA avant tout décollage.

En cas de non-paiement en comptant au comptoir SSLIA pendant les heures d'ouverture, le syndicat mixte de l'aéroport de LANNION émet une facture (Titre exécutoire) majorée de 5 euros HT pour les frais de facturation et de relance des taxes aéronautiques.

Cette somme forfaitaire ne dispense pas des frais de recouvrement ou contentieux prévus au chapitre « procédure en cas de retard ou de non-paiement ».

La tarification s'applique Hors Taxe, les tarifs TTC sont indicatifs à la date de publication du présent guide.

Lannion airport users based or having premises at the airport or suscribing to shelter their aircraft are billed periodically. For other users, aeronautical fees are billed for each movement and must be paid in cash at the RFFS office before any take-off.

In the event of non payment by cash at the RFFS office during opening hours, the mixte syndicat of Lannion Airport issues an invoice (enforceable title) increased by 5 euros excluding tax for the costs of invoicing and reminding of aeronautical taxes.

This lump sum does not exempt from the costs of recovery or litigation provided for in the chapter « Procedure in cases of delay or non payment »

Pricing applies excluding VAT, prices including VAT are indicative on the date of publication of this guide.

PROCÉDURE EN CAS DE RETARD DE PAIEMENT OU DE NON-PAIEMENT

Procedure in cases of payment delay or non payment

➤ PÉNALITÉS

Toute facture émise par le syndicat mixte de l'aéroport de Lannion au cours du mois, dont le règlement n'est pas intervenu avant le 30 du mois suivant, entraîne une procédure d'envoi de lettre de relance ordonnée par les Services de Gestion de Comptable de Lannion.

➤ RELANCES

Cette relance peut faire l'objet, par application de la loi 92.1442 du 31 décembre 1992 modifié, d'une pénalité de retard applicable calculée sur l'intégrité des sommes dues et selon un taux d'intérêt égal en vigueur.

➤ FRAIS DE CONTENTIEUX –

Après la seconde relance, valant de mise en demeure, le dossier est transmis au service contentieux. Les frais y afférents seront récupérés sur le débiteur.

Indépendamment des frais de recouvrement et de pénalités de retard prévus ci-dessus, la mise au contentieux d'une facture impayée peut entraîner l'application de mesures particulières, et notamment la résiliation, à titre de sanction, des conventions et autorisations dont bénéficie le débiteur.

➤ RETENUE AU SOL

La transmission au service contentieux d'une facture aéronautique impayée entraîne la mise en œuvre de la procédure prévue par l'article R224-4 du code de l'Aviation Civile.

« Article R224-4 : Les redevances sont dues par le seul fait de l'usage des ouvrages, des installations, bâtiments et outillages qu'elles rémunèrent. En cas de non-paiement des redevances par l'exploitant de l'aéronef, l'exploitant est

admis à requérir de l'autorité responsable de la circulation aérienne sur l'aérodrome que l'aéronef y soit retenu jusqu'à consignation des sommes en litige »

- Procédure de l'état exécutoire que le syndicat mixte de Lannion peut utiliser.
- Procédure de droit commun.

➤ *Penalties conditions*

Any invoice issued by the Lannion airport mixte syndicat during the month, for which payment has not been made before the 30th of the following month, results in a procedure for sending a reminder letter.

➤ *Down payments*

This recovery may be subject, by application of Law 92.1442 of 31 December 1992 as amended, to an applicable late payment penalty calculated on the integrity of the sums due and at an equal interest rate in force.

➤ *Litigation costs*

After the second reminder, equivalent to formal notice, the file is sent to the litigation service. The related costs will be recovered from the debtor.

Independently of the collection costs and late payment penalties provided for above, the litigation of an unpaid invoice may result in the application of special measures, and in particular the termination, as a penalty, of the agreements and authorizations concluded with the debtor.

➤ *Ground restraint*

The transmission to the litigation department of an unpaid aeronautical invoice entails the implementation of the procedure provided for in article R224-4 of the Civil Aviation Code.

« Article R224-4 : royalties are due by the sole fact of the use of the works, installations, buildings and tools that they pay. In the event of non payment of fees by the operator of the aircraft, the operator is entitled to request from the authority responsible for air traffic at the aerodrome that the aircraft be held there until the sums have been deposited »

- *Enforcement procedure that the mixte syndicat of Lannion Airport can use*
- *Common law procedure*

APPLICATION DE LA TVA

La T.V.A. sur les prestations aéroportuaires (redevances d'atterrissage, de décollage, de balisage, de stationnement, les passagers et les carburants) est facturée aux taux « normal » de 20% au 1er janvier de chaque année.

Le régime d'application de la T.V.A. sur ces prestations a été défini par la loi des finances du 19 décembre 1978 explicité dans le tableau ci-dessous.

VAT on airport services (landing fees, take-off, lighting and aircraft park fees, passengers and fuel fees) is invoiced at the current rate, established on January 1 of each year.

The VAT application regime on these services was defined by the finance law of December 19, 1978, detailed in the table below

| EXPLOITANT | T.V.A. |
|---|------------------------------|
| Compagnies aériennes françaises de transport agréées ¹ réalisant moins de 80% de leur trafic en international. <i>French authorised airlines whose international traffic represents less than 80%</i> | Assujetties <i>Liable</i> |
| Compagnies aériennes françaises de transport agréées ¹ réalisant 80% ou plus de leur trafic en international. <i>French authorised airlines whose international traffic represents more 80% or more</i> | Exonérées <i>Exempted</i> |
| Compagnies aériennes étrangères de transport agréées. <i>Foreign authorised airlines</i> | Exonérées <i>Exempted</i> |
| Aviations privées, d'affaires, sociétés de travail aérien. <i>General aviation (business flight, private flight, or aerial work)</i> | Assujetties <i>Liable</i> |
| Aéronefs militaires français et étrangers, aéronefs d'état, français et étrangers. <i>French and foreign military aircraft, state aircraft</i> | Assujetties <i>Liable</i> |

Entreprises définies à l'article L.330-1 du code Général de l'Aviation Civile

REMARQUES

Compagnies Françaises :

Pour bénéficier de l'exonération, les compagnies aériennes françaises sont tenues de fournir à la Régie de l'Aéroport de Lannion une attestation, valable pour l'année en cours, certifiant que leurs services en trafic international représentent au moins 80% des services qu'elles exploitent.

En l'absence de cette attestation, la Régie de l'Aéroport de Lannion sera contrainte de majorer ces factures de la T.V.A. au taux normal.

Aucune régularisation sur les factures déjà émises ne pourra être opérée.

Appareils affrétés ou vols effectués pour le compte d'une autre compagnie :

Dans tous les cas, l'application de la T.V.A. est fonction du régime auquel est soumise la compagnie qui est facturée pour les prestations aéroportuaires.

INFORMATIONS À FOURNIR PAR LES COMPAGNIES AÉRIENNES / INFORMATION TO BE PROVIDED BY AIRLINES

DOCUMENTS RELATIFS AUX AÉRONEFS

Avant la venue de l'aéronef, la compagnie aérienne transmettra, dans les plus brefs délais, une copie des documents suivants à l'adresse : escale@lannion.aeroport.fr

- le numéro de TVA intra-communautaire pour les compagnies établies dans l'Union Européenne
- un justificatif d'exonération de TVA

Before the arrival of the aircraft, the airline will send a copy of the following documents to the address: escale@lannion.aeroport.fr

- *The intra community VAT number for companies established in the European Union*
- *A proof of VAT exemption*

REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES

AÉRONEFS NON-BASÉS / NON BASED AIRCRAFT

La redevance d'atterrissage est due pour tout aéronef qui effectue un atterrissage sur un aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique. Elle est calculée d'après la masse maximale au décollage (MTOW) portée sur le certificat de navigabilité, et arrondie à la tonne supérieure.

Il est donc nécessaire de transmettre au gestionnaire les documents justificatifs des caractéristiques de l'aéronef.

Sont exonérés de la taxe d'atterrissage :

- Les aéronefs spécialement affectés aux déplacements des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par décision du Ministre chargé de l'Aviation Civile
- Les aéronefs d'État qui effectuent des missions techniques sur ordre du Ministre chargé de l'Aviation Civile
- Les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aéroport, en raison d'incidents techniques ou des circonstances atmosphériques défavorables

The landing fee is due for any aircraft which lands on an aerodrome open to public air traffic. It is calculated from the maximum take-off weight (MTOW) shown on the certificate of airworthiness, and rounded up to the next tonne.

It is therefore necessary to send the manager the supporting documents for the characteristics of the aircraft.

Are exempted from the payment of landing charges :

- *Aircrafts used by person who's duties figured on the list established by the Ministry charged of civil aviation*
- *State aircrafts used on a technical mission ordered by the Ministry in charge of civil aviation*
- *Aircraft being forced to return to the airport due to a technical incident or unfavorable atmospheric conditions on arrival or departure*

REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES

AÉRONEFS NON-BASÉS / NON BASED AIRCRAFT

| REDEVANCES D'ATERRISSAGE - LANDING FEES | | HT | TVA | TTC |
|--|--------------------------------|-----------------|---------|----------|
| REDEVANCES D'ATERRISSAGE AVION | MTOW ≤ 2 T | 9.00 € | 1.80 € | 10,80 € |
| | 2 T < MTOW ≤ 3 T ¹ | 43.00 € | 8,60 € | 51,60 € |
| | 3 T < MTOW ≤ 18 T ¹ | 77.00 € | 15,40 € | 92,40 € |
| | 18 T < MTOW ≤ 75 T | 96.00 € | 19,20 € | 115,20 € |
| | MTOW > 75 T | 116.00 € | 23,20 € | 139,20 € |
| REDEVANCES D'ATERRISSAGE HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6 T | 12.00 € | 2,40 € | 14,40 € |
| | MTOW > 2,6 T | 35.00 € | 7,00 € | 42 € |
| REDEVANCES D'ATERRISSAGE ULM | | 6.00 € | 1.20 € | 7.20 € |

| REDEVANCES TOUCH & GO ² - TOUCH & GO FEES | | HT | TVA | TTC |
|--|--------------------------------|----------------|--------|---------|
| REDEVANCES DE TOUCH & GO AVION | MTOW ≤ 2 T | 2,25 € | 0,45 € | 2,70 € |
| | 2 T < MTOW ≤ 3 T | 10,75 € | 2,15 € | 12,90 € |
| | 3 T < MTOW ≤ 18 T ³ | 19,25 € | 3,85 € | 23,10 € |
| | 18 T < MTOW ≤ 75 T | 24,00 € | 4,80 € | 28,80 € |
| | MTOW > 75 T | 29,00 € | 5,80 € | 34,80 € |
| REDEVANCES DE TOUCH & GO HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6 T | 3,00 € | 0,60 € | 3,60 € |
| | MTOW > 2,6 T | 8,75 € | 1,75 € | 10,50 € |
| REDEVANCES DE TOUCH & GO ULM | | 1,50 € | 0,30 € | 1,80 € |

¹ Une remise de 50 % du tarif de la redevance d'atterrissage est appliqué pour le travail aérien à partir du 2ème mouvement.

² Une remise de 75 % du tarif HT de la redevance d'atterrissage est appliquée sur les *touch and go*

³ Une remise de 50 % du tarif de la redevance d'atterrissage est appliqué pour le travail aérien à partir du 2ème mouvement.

TARIF STATIONNEMENT ⁴ - PARKING CHARGE

| MTOW < 3 Tonnes (13 230 lbs) | HT | TVA | TTC |
|--|---------------|------------|------------|
| De 0 à 2 heures (inclus) | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Au-delà de la 2ème heure | 0,55 € | 0.11€ | 0.66 € |
| MTOW >3 Tonnes (13 230 lbs) ⁵ | HT | TVA | TTC |
| Tarif unique | 0,70 € | 0.14€ | 0.84 € |

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur l'aéroport. La redevance est calculée par heure de stationnement, selon la Masse Maximale au Décollage indiquée sur le certificat de navigabilité, telle qu'elle apparaît sur le Registre Veritas de l'année en cours, arrondie à la tonne supérieure. Toute heure commencée est due. L'aéronef bénéficie d'une franchise de 120 minutes.

TARIF STATIONNEMENT HANGAR ⁶ - SHELTERED PARKING

| MTOW < 3 Tonnes (13 230 lbs) | HT | TVA | TTC |
|--|----------------|------------|------------|
| De 0 à 24 heures (inclus) | 32.00 € | 6,40€ | 38.40 € |

⁴ La redevance est calculée par heure de stationnement. Toute heure entamée est due.

⁵ Montant multiplié par tonne et par heure de stationnement, hors protocole d'Accord. Toute heure entamée est due

⁶ Hors bail de location. Par tranche de 24 heures

REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES

LOCATAIRES & AÉRONEFS SOUS PROTOCOLE D'ACCORD / AIRCRAFT WITH AGREEMENT

La redevance d'atterrissage est due pour tout aéronef qui effectue un atterrissage sur un aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique. Elle est calculée d'après la masse maximale au décollage (MTOW) portée sur le certificat de navigabilité, et arrondie à la tonne supérieure.

The landing fee is due for any aircraft which lands on an aerodrome open to public air traffic. It is calculated from the maximum take-off weight (MTOW) shown on the certificate of airworthiness, and rounded up to the next tonne.

Il est donc nécessaire de transmettre au gestionnaire les documents justificatifs des caractéristiques de l'aéronef.

It is therefore necessary to send the manager the supporting documents for the characteristics of the aircraft.

Sont exonérés de la taxe d'atterrissage :

- Les aéronefs spécialement affectés aux déplacements des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par décision du Ministre chargé de l'Aviation Civile
- Les aéronefs d'État qui effectuent des missions techniques sur ordre du Ministre chargé de l'Aviation Civile
- Les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aéroport, en raison d'incidents techniques ou des circonstances atmosphériques défavorables

Are exempted from the payment of landing charges :

- *Aircrafts used by person who's duties figured on the list established by the Ministry charged of civil aviation*
- *State aircrafts used on a technical mission ordered by the Ministry in charge of civil aviation*
- *Aircraft being forced to return to the airport due to a technical incident or unfavorable atmospheric conditions on arrival or departure*

REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES
LOCATAIRES & AÉRONEFS SOUS PROTOCOLE D'ACCORD / AIRCRAFT WITH AGREEMENT

| REDEVANCES D'ATTERRISSAGE - LANDING FEES | | HT | TVA | TTC |
|--|---------------------------------|-----------------|---------|----------|
| REDEVANCES D'ATTERRISSAGE AVION | MTOW ≤ 2 T | 4,50 € | 0,90 € | 5,40 € |
| | 2 T < MTOW ≤ 3 T ⁷ | 21.00 € | 4,20 € | 25,20 € |
| | 3 T < MTOW ≤ 18 T ⁸ | 39.00 € | 7,80 € | 46,80 € |
| | 18 T < MTOW ≤ 75 T | 48.00 € | 9,60 € | 56,60 € |
| | MTOW > 75 T | 58.00 € | 11,60 € | 69,60 € |
| REDEVANCES D'ATTERRISSAGE HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6 T | 6.00 € | 1,20 € | 7,20 € |
| | MTOW > 2,6 T | 18.00 € | 3,60 € | 21,60 € |
| REDEVANCES D'ATTERRISSAGE ULM | | 3.00 € | 0,60 € | 3,60 € |
| REDEVANCES TOUCH & GO ⁹ | | HT | TVA | TT |
| REDEVANCES DE TOUCH & GO AVION | MTOW ≤ 2 T | 2.25 € | 0.45 € | 2.70 € |
| | 2 T < MTOW ≤ 3 T | 10.75 € | 2.15 € | 12.90 € |
| | 3 T < MTOW ≤ 18 T ¹⁰ | 19.25 € | 3.85 € | 23.10 € |
| | 18 T < MTOW ≤ 75 T | 24.00 € | 4.80 € | 28.80 € |
| | MTOW > 75 T | 29.00 € | 5.80 € | 34.80 € |
| REDEVANCES DE TOUCH & GO HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6 T | 3.00 € | 0.60 € | 3.60 € |
| | MTOW > 2,6 T | 8.75 € | 1.75 € | 10.50 € |
| REDEVANCES DE TOUCH & GO ULM | | 1.50 € | 0.30 € | 1.80 € |
| FORFAIT AÉROCLUBS ¹¹ | | HT | TVA | TTC |
| FORFAIT REDEVANCES D'ATTERRISSAGE AVION | | 480.00 € | 96.00 € | 576.00 € |
| FORFAIT REDEVANCES D'ATTERRISSAGE ULM | | 245.00 € | 49.00 € | 294.00 € |
| FORFAIT LOCATAIRES ⁷ | | HT | TVA | TTC |
| FORFAIT REDEVANCES D'ATTERRISSAGE AVION | | 240.00 € | 48.00 € | 288.00 € |
| FORFAIT REDEVANCES D'ATTERRISSAGE ULM | | 125.00 € | 25.00 € | 150.00 € |

⁷ Une remise de 50 % du tarif de la redevance d'atterrissage est appliqué pour le travail aérien à partir du 2ème mouvement.

⁸ Une remise de 50 % du tarif de la redevance d'atterrissage est appliqué pour le travail aérien à partir du 2ème mouvement.

⁹ Une remise de 75 % du tarif HT de la redevance d'atterrissage est appliquée sur les touch and go

¹⁰ Une remise de 50 % du tarif de la redevance d'atterrissage est appliqué pour le travail aérien à partir du 2ème mouvement.

¹¹ Pour chaque aéronef / An. (Redevance d'atterrissage et de touch and go inclus). Amendement au contrat signé avant le début de l'année calendaire.

REDEVANCES AÉRONAUTIQUES / AERONAUTIC FEES
LOCATAIRES & AÉRONEFS SOUS PROTOCOLE D'ACCORD / AIRCRAFT WITH AGREEMENT

| HANGAR ¹² HELENE BOUCHER & JACQUELINE AURIOL | | HT / AN | | |
|--|-------------------------|------------|-----------|-----------|
| | | COMMERCIAL | PRIVÉ | AÉRO CLUB |
| ULM | Classe 1 - paramoteurs | - | - | - |
| | Classe 2 - pendulaires | 673.00 € | 538.00 € | 269.00 € |
| | Classe 3 - multiaxes | 2019.00 € | 1615.00 € | 808.00 € |
| | Classe 4 - autogires | 673.00 € | 538.00 € | 269.00 € |
| | Classe 5 - dirigeables | - | - | - |
| | Classe 6 - hélicoptères | 1010.00 € | 808.00 € | 404.00 € |
| AVIONS | MTOW ≤ 2T | 2243.00 € | 1795.00 € | 897.00 € |
| | 2 < MTOW ≤ 3T | 4487.00 € | 3590.00 € | 1795.00 € |
| | 3 < MTOW ≤ 6T | 6730.00 € | 5384.00 € | 2692.00 € |
| HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6T | 1122.00 € | 897.00 € | 449.00 € |
| | MTOW > 2,6T | 4487.00 € | 3590.00 € | 1795.00 € |

| PARKING EXTÉRIEUR ¹³ | | HT / AN | | |
|---------------------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|
| | | COMMERCIAL | PRIVÉ | AÉRO CLUB |
| ULM | Classe 1 - paramoteurs | - | - | - |
| | Classe 2 - pendulaires | 337.00 € | 269.00 € | 135.00 € |
| | Classe 3 - multiaxes | 1010.00 € | 808.00 € | 404.00 € |
| | Classe 4 - autogires | 337.00 € | 269.00 € | 135.00 € |
| | Classe 5 - dirigeables | - | - | - |
| | Classe 6 - hélicoptères | 505.00 € | 404.00 € | 202.00 € |
| AVIONS | MTOW ≤ 2T | 1122.00 € | 999.00 € | 449.00 € |
| | 2 < MTOW ≤ 3T | 2243.00 € | 1795.00 € | 897.00 € |
| | 3 < MTOW ≤ 6T | 3365.00 € | 2692.00 € | 1346.00 € |
| HÉLICOPTÈRES | MTOW ≤ 2,6T | 561.00 € | 449.00 € | 224.00 € |
| | MTOW > 2,6T | 2243.00 € | 1795.00 € | 897.00 € |

¹² Le tarif de stationnement d'un emplacement dans un hangar est calculé à partir de la classe pour les ULM défini dans le règlement de base européen (UE) n°2018/1139 et de leur MTOW pour les autres l'aéronef. La révision annuelle des tarifs est encadrée par une délibération du Comité Syndical, qui prend en compte la conjoncture financière actuelle. L'objectif est de garantir une tarification juste et équilibrée pour l'ensemble des parties.

¹³ Le tarif de stationnement d'un emplacement sur un parking extérieur correspond à 50% du montant d'un emplacement dans un hangar.

ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE / AIRPORT ASSISTANCE
TYPES DE VOL : S ou N COMMERCIAL / S ou N COMMERCIAL
ACFT > 3,5t (7716 lbs) : PPR PN 72 HR .
ACFT > 3,5t (7716 lbs) : PPR PN 72 HR.
Définitions :

Sont concernés par touché commercial tous les aéronefs de plus de 3,5 tonnes exploitées dans le cadre d'activités commerciales.

Are affected by commercial rate all aircraft over 3.5 tons operated in commercial activities

| MTOW > 3,5 Tonnes (7 716 lbs) | TARIF (HT) |
|-------------------------------|-----------------|
| <i>MTOW ≤ 5T</i> | 220.00 € |
| <i>5 T < MTOW ≤ 7T</i> | 285.00 € |
| <i>7 T < MTOW ≤ 10T</i> | 465.00 € |
| <i>10 T < MTOW ≤ 18T</i> | 600.00 € |
| <i>18T < MTOW ≤ 75T</i> | 690.00 € |
| <i>MTOW > 75T</i> | 815.00 € |

PRESTATIONS INCLUSES
Airport handling services included

| | |
|---|---|
| Guidage Avion/ Accueil avion ¹⁴ <i>(Placement, installation cales...</i> | X |
| Le calage de l'aéronef <i>(chocks)</i> | X |
| L'utilisation des moyens de sûreté selon les normes en vigueur <i>(Security control)</i> | X |
| L'usage des installations terminales <i>(Terminal use facilities, Wifi...)</i> | X |
| Le prêt de chariots bagages <i>(The loan of luggage trolleys)</i> | X |
| L'avitaillement <i>(refueling)</i> | X |
| L'envoi des messages de mouvements par messagerie électronique <i>(Movement messages by e-mail)</i> | X |
| Assistance aux équipages <i>(Constitution d'un dossier de vol, mise à disposition d'une salle dans l'aérogare)</i> | X |

| MTOW > 3,5 Tonnes (7 716 lbs) | TARIF (HT) | | |
|---|----------------|--------|---------|
| | HT | TVA | TTC |
| REDEVANCES PASSAGERS ¹⁵ | 10.00 € | 2.00 € | 12.00 € |
| REDEVANCES DE STATIONNEMENT ¹⁶ | 0,70€ | 0,14 € | 0,84 € |

¹⁴ Possible à partir d'un niveau RFFS de niveau 3 uniquement. *Available from RFFS level 3 only*

¹⁵ Par passager au départ seulement (ne pas facturer l'équipage)

¹⁶ Montant multiplié par tonne et par heure de stationnement. Toute heure commencée est due

PRESTATIONS AÉROPORTUAIRE

HORS ASSISTANCE

| FACTURATION Par opération BILLING By opération | | | |
|--|----------|---------|----------|
| | HT | TVA | TTC |
| Guidage Avion/ Accueil avion (Placement, installation cales...) | 77.00 € | 15,40 € | 92.40 € |
| Assistance aux passagers (Accès salon, café, etc...) | 67.00 € | 13,40 € | 80.40 € |
| Accès véhicule (taxi) au pied de l'avion (Embarquement/Débarquement avec accueil Taxi sur le parking) | 175.00 € | 35 € | 210.00 € |
| Prise en charges des bagages (Toutes manutentions effectuées par l'agent) | 62.00 € | 12,40 € | 74.40 € |
| Assistance aux équipages (Constitution d'un dossier de vol, mise à disposition d'une salle dans l'aérogare) | 62.00 € | 12,40 € | 74.40 € |
| Groupe de démarrage (mise en œuvre du groupe de démarrage par un agent de piste) | 96.00 € | 19.20 € | 115.20 € |
| Responsabilité (Pastillage sureté avion sur demande) | 96.00 € | 19.20 € | 115.20 € |
| Sacs lest (Sacs de sable chargés dans l'avion à la demande de l'équipage) | 48.00 € | 9,60 € | 57.60 € |
| Catering (Stockage des racks plateaux repas) | 48.00 € | 9,60 € | 57.60 € |
| Café 1 litre (Coffe 1 liter) | 9,70 € | 1,94 € | 11,64 € |
| Eau Chaude 1 litre (Hot water 1 liter) | 5,30 € | 1,06 € | 6,36 € |
| Glaçon par sac (Bag of ice cubes) | 10.00 € | 2,00 € | 12.00 € |
| Nettoyage Vaisselle | 50.00 € | 10.00 € | 60.00 € |
| Catering (Commande et /ou suivi des commandes) | 15 % | | |
| Réservation de taxi | 10.00 € | 2.00 € | 12.00 € |

REDEVANCE BALISAGE, APPROCHE IFR SANS INTENTION D'ATERRIR ET PCL

DISPOSITIONS CONCERNANT LE BALISAGE

Conformément à la décision d'homologation du système de télécommande radio électrique du balisage lumineux (PCL) en vigueur.

Toute demande d'activation du PCL doit se faire impérativement via le site de l'aéroport de Lannion.

Dans le cadre d'un vol local, toute demande d'annulation effectuée après 18h30 Loc (Jours ouvrés uniquement **ne sera pas prise en compte et le service sera facturé**).

Le balisage est déclenché pour une période de quinze minutes.

Le maintien du balisage au-delà de cette période de quinze minutes est assuré en donnant à nouveau trois ou cinq coups d'alternat, selon la configuration souhaitée (haute ou basse intensité). Le balisage fonctionne alors pendant quinze minutes à partir de la transmission du nouvel ordre. Cette nouvelle période peut être initiée à tout moment.

LIGHTING CONDITIONS

In accordance with the decree of January 24, 1956 (consolidated as of February 28, 2009) setting the conditions for establishing and collecting landing fees and for the use of lighting devices to be collected on aerodromes open to public air traffic, the lighting fee is due by any aircraft that performs a movement – landing or take off – on an aerodrome, the lighting which has been lit at night or in poor visibility, either at the request of the commander of board, or for safety reasons on the order of the authority responsible for lighting.

Any request to activate the PCL must be made via the lannion airport website

For a local flight, any cancellation request made after 5:00 p.m. Loc (Working days only) will not be taken into account and the service will be charged.

The lighting is triggered for a period of fifteen minutes.

Maintaining the beaconing beyond this fifteen-minute period is ensured by giving three or five alternate strokes again, depending on the desired configuration (high or low intensity). The beacon then operates for fifteen minutes from the transmission of the new order. This new period can be initiated at any time.

TARIF

| BALISAGE, APPROCHE IFR SANS INTENTION D'ATERRIR ET PCL | AERONEFS BASÉE / NON-BASÉS | | |
|--|----------------------------|--------|---------|
| | HT | TVA | TTC |
| Déclenchement unique pour une période de quinze minutes. | 16.00 € | 3,20 € | 19.20 € |
| Forfait training/heure | 35.00 € | 7.00 € | 42.00 € |

PRESTATIONS EXCEPTIONNELLES

En dehors des horaires d'ouverture, il est possible d'utiliser l'aéroport de Lannion côte de granit rose après demande d'autorisation préalable (PPR).

L'ouverture correspond à la mise en place d'une équipe en dehors des heures publiées dans l'information aéronautique. Une redevance pour ouverture exceptionnelle de l'aéroport sera perçue.

*Handling services are available during public hour. The airport can be reopened with prior notice.
The following reopening charge will be invoiced.*

EXTENSION ET OUVERTURE DES HORAIRES ATS

| FACTURATION Par opération BILLING By opération | HT | TVA | TTC |
|---|-----------------|------------|------------|
| Extension au-delà des horaires ¹⁷ publiés. HOR ATS ± 1 heure <i>Extension ± 1 hour beyond the published times.</i> | 190,00 € | 38.00 € | 228.00 € |
| Extension au-delà des horaires ¹⁸ publiés. HOR ATS ± 2 heures <i>Extension ± 2 hours beyond the published times.</i> | 475.00 € | 95.00 € | 570.00 € |
| Ouverture terrain EXCEPTIONNELLE ¹⁹ hors horaires publiés au-delà de HOR ATS ± 2 heures. Forfait 2 heures <i>EXCEPTIONAL field opening outside published times beyond HOR ATS ± 2 hours. Hourly price. Package 2 hours.</i> | 945.00 € | 189.00 € | 1 134.00 € |

AVITAILLEMENT SEUL HORS ATS POUR AÉRONEF SOUS PROTOCOLE UNIQUEMENT

| FACTURATION Par opération BILLING By opération | HT | TVA | TTC |
|---|-----------------|------------|------------|
| Avitaillement. HOR ATS ± 1 heure ²⁰ <i>Refueling beyond the published times ± 1 heure</i> | 95.00 € | 19.00 € | 114.00 € |
| Avitaillement. HOR ATS ± 2 heure ²¹ <i>Refueling beyond the published times ± 2 heure</i> | 237.00 € | 47.40 € | 284.40 € |
| Avitaillement. EXCEPTIONNEL HOR ATS ²² hors horaires publiés au-delà de HOR ATS ± 2 heures. <i>EXCEPTIONAL refueling outside published times beyond HOR ATS ± 2 hours. Hourly price</i> | 473.00 € | 94.60 € | 567.60 € |

¹⁷ Extension planifiée. ETA/ETD ≤ ± 1 heure par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre le début ou la fin des horaires publiés et l'ETA ou l'EOBT.

¹⁸ Extension planifiée. ETA/ETD ≤ ± 2 heures par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre le début ou la fin des horaires publiés et l'ETA ou l'EOBT.

¹⁹ Ouverture planifiée au-delà de 2 heure par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre l'ETA prévue dans la demande d'assistance et l'EOBT. En cas de retard à l'arrivée ou au départ, appliquer les tarifs des extensions au-delà des horaires publiés.

²⁰ Avitaillement planifiée. ≤ ± 1 heure par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre le début ou la fin des horaires publiés et la fin de l'avitaillement.

²¹ Avitaillement. planifiée. ≤ ± 1 heure par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre le début ou la fin des horaires publiés et la fin de l'avitaillement.

²² Avitaillement planifiée au-delà de 2 heure par rapport aux horaires publiés. La tarification s'applique entre le début ou la fin des horaires publiés et la fin de l'avitaillement.

ANNULATION / CHANGEMENT D'HORAIRE CANCELLATION / CHANGE

Toute annulation de *Handling* et toute modification nécessitant un changement du planning d'un agent reçue moins de 48 heures de l'estimée d'arrivée initiale sera facturée.

Any cancellation of Handling and any modification requiring a change in an agent's schedule received less than 48 hours from the estimated initial arrival will be invoiced.

| FACTURATION Par opération BILLING By opération | HT | TVA | TTC |
|---|-----------------|------------|------------|
| Annulation / Modification <i>Defeasance / Change</i> | 180.00 € | 36.00 € | 216.00 € |

AUTRES REDEVANCES

| | HT |
|---|---|
| Location des parcelles agricoles | 55,00 € / Hectare |
| Location locaux (Salle de réunion, Espace Restaurant, Aérogare) | 100,00 € / ½ Journée |
| Mise à disposition charge électrique (Aéronefs) | Prix du kWh* consommé + 8 € /Charge |
| Location, mise à disposition de la piste | 210,00 € / Heure ²³ |
| Location, mise à disposition aire de trafic N | 100,00 € / Heure ²⁴ |
| Location vitrines aérogare | 50 € Forfait /mois |

*Tarif kWh sur la base du contrat d'énergie électrique en vigueur

Pour toute autre demande, contactez-nous !

²³ Toute heure commencée est due.

²⁴ Toute heure commencée est due.



Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

TARIFS 2026

applicables à partir du 1^{er} janvier 2026

REDEVANCES ET PRESTATIONS CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

Charges 2026

applicable from 2026, jan 1st



CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

**Aéroport de Lannion – Côte de Granit Rose
Avenue Pierre Marzin
22300 LANNION**

Tel 02 96 05 82 91

Sommaire/Contents

| | |
|--|---|
| VOS CONTACTS AÉROPORT / <i>YOUR AIRPORTS CONTACT</i> | 3 |
| CE QU'IL FAUT SAVOIR / <i>USEFUL INFORMATION</i> | 4 |
| APPLICATION DE LA TVA | 6 |
| REDEVANCES CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST / <i>CTDO FEES</i> | 7 |

VOS CONTACTS AÉROPORT / YOUR AIRPORTS CONTACT

GESTIONNAIRE - Administration

Syndicat mixte de l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose
+ 33 2 96 05 82 90
Aéroport Lannion – Côte de Granit rose
Avenue Pierre Marzin
22300 Lannion

FACTURATION ET COMPTABILITÉ - Finance department

Mme Claire PROVOST
+ 33 2 96 05 82 90
comptabilite@lannion.aeroport.fr

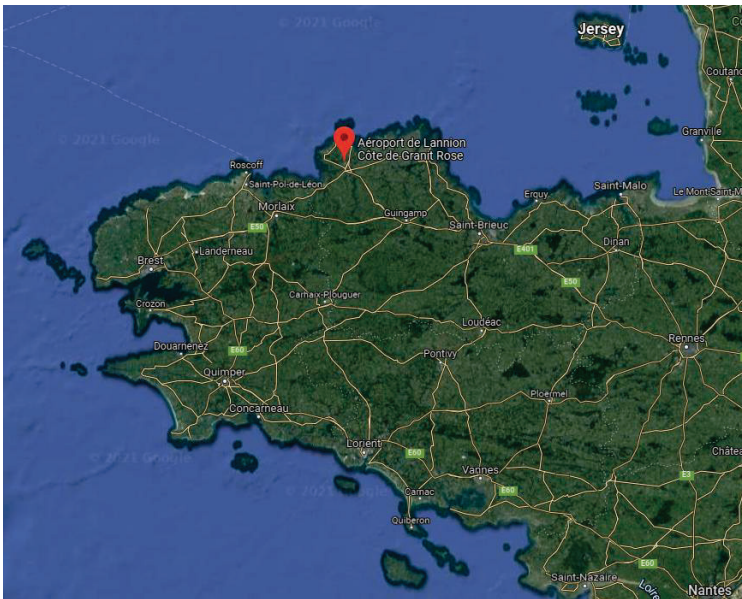
Référent CDTO – CTDO Reference

Mr David LE FLOC'H
+33 2 96 05 82 91
+ 33 6 73 95 49 19
david.lefloch@lannion.aeroport.fr



CE QU'IL FAUT SAVOIR / USEFUL INFORMATION

Le Centre Technologique Drone Ouest, basé à l'aéroport de Lannion est un centre d'essais en vol. Il offre un terrain de jeu idéal entre terre, mer et ville pour tester et développer des solutions drone, aéronautique et spatiale sur des cas d'usage variés : maritime, agricole, urbain, industriel, défense....

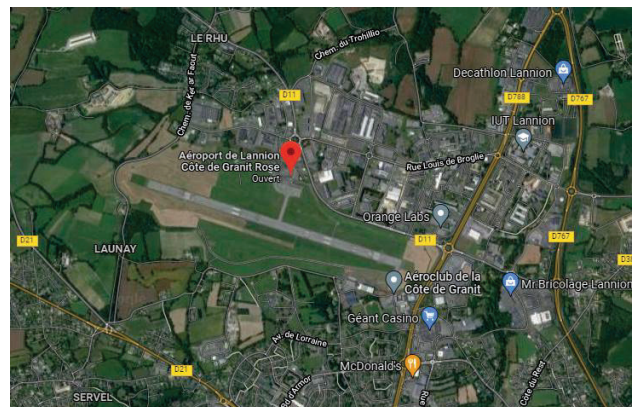


L'aéroport de Lannion se situe à 3 km au NNW de Lannion.

Lannion airport is about 3 km NNW of Lannion

En s'appuyant sur les infrastructures de l'aéroport,
le CTDO offre un espace sécurisé pour tous types d'UAS
soit :

- Une zone aéroportuaire de 98 hectares avec piste de 1602 m *45 m.
- Hangars, bureaux, salle de réunion équipés en WIFI
- Un soutien réglementaire et administratif pour la réalisation de vols de test
- Un plateau technique
- Un centre de formation de télépilotes professionnels
- Un accompagnement dans le montage de projets (Mise en réseau, recherche de financement, de partenaire, structuration de projets, ...)



CONDITIONS GENERALES ET MODE DE REGLEMENTS/GENERAL TERMS AND CONDITIONS

Les tarifs des redevances pour services publics aéroportuaires sont fixés après avis de la Commission Consultative Économique en application des dispositions du décret n° 2005-827 du 20 juillet 2005.

Les tarifs sont exprimés en Euros Hors Taxe dans le présent guide.

Price list for airport public services are set after opinion of the Economic Consultative Commission in application of the provisions of decree n°2005-827 of July 20, 2005.

Prices are expressed in Euros excluding Tax in this guide.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET MODES DE REGLEMENTS

General terms and payments method

Nos factures sont payables dès réception et au plus tard 30 jours après la date d'émission de facture après accord préalable.

Il n'y aura pas d'escompte pour règlement anticipé.

Our invoices are payable upon receipt and no later than 30 days after the date of issue of the invoice after prior agreement.

There will be no early payment discount.

LES REGLEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES :

Payments can be made :

- Par chèque bancaire à l'ordre du trésor public - *by bank cheque to the order of Trésor Public*
- Par virement bancaire sur le compte ci-dessous - *by bank transfer on the bank account below*

| | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| RIB AUTOMATISES BANQUE DE FRANCE | | | |
| Banque De France RC PARIS B 572104891 Relevé d'Identité Bancaire | | | |
| TITULAIRE : | | TRESORERIE de LANNION | |
| DOMICILIATION : | | Banque de France SAINT BRIEUC | |
| Identification nationale (RIB) | | | |
| Code Banque 30001 | Code Guichet 00712 | N° de Compte F2260000000 | Clé RIB 87 |
| Identification internationale | | | |
| IBAN | FR61 3000 1007 12F2 2600 0000 087 | | |
| BIC | BDFEFRPPCCT | | |

PROCÉDURE EN CAS DE RETARD DE PAIEMENT OU DE NON-PAIEMENT

Procedure in cases of payment delay or non payment

➤ PÉNALITÉS

Toute facture émise par le syndicat mixte de l'aéroport de Lannion au cours du mois, dont le règlement n'est pas intervenu avant le 30 du mois suivant, entraîne une procédure d'envoi de lettre de relance.

➤ RELANCES

Cette relance peut faire l'objet, par application de la loi 92.1442 du 31 décembre 1992 modifiée, d'une pénalité de retard applicable calculée sur l'intégrité des sommes dues et selon un taux d'intérêt égal en vigueur.

➤ FRAIS DE CONTENTIEUX –

Après la seconde relance, valant de mise en demeure, le dossier est transmis au service contentieux. Les frais y afférents seront récupérés sur le débiteur.

Indépendamment des frais de recouvrement et de pénalités de retard prévus ci-dessus, la mise au contentieux d'une facture impayée peut entraîner l'application de mesures particulières, et notamment la résiliation, à titre de sanction, des conventions et autorisations dont bénéficie le débiteur.

➤ *Penalties conditions*

Any invoice issued by the Lannion airport mixte syndicat during the month, for which payment has not been made before the 30th of the following month, results in a procedure for sending a reminder letter.

➤ *Down payments*

This recovery may be subject, by application of Law 92.1442 of 31 December 1992 as amended, to an applicable late payment penalty calculated on the integrity of the sums due and at an equal interest rate in force.

➤ *Litigation costs*

After the second reminder, equivalent to formal notice, the file is sent to the litigation service. The related costs will be recovered from the debtor.

Independently of the collection costs and late payment penalties provided for above, the litigation of an unpaid invoice may result in the application of special measures, and in particular the termination, as a penalty, of the agreements and authorizations concluded with the debtor.

APPLICATION DE LA TVA

La T.V.A. sur les prestations du CTDO est facturée aux taux « normal » de 20% au 1er janvier de chaque année.

REDEVANCES CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST / CTDO FEES

| | HT | |
|---|---|----------------|
| Location zone de vol CTDO (13 ha) | 230 € / jour | 680 € /semaine |
| Protocole (Utilisation de la zone CTDO (13ha)) | 76 € / heure | |
| Forfait alimentation électrique sur ZONE CTDO | 25 €/Semaine | |
| Location bureaux / salle de réunion CTDO (entre 10 et 150 m ²) | 11.50 € / m ² /mois ² | |
| Location atelier Hélène Boucher CTDO (env. 80 m ²) | 5.30 € / m ² /mois ² | |
| Location, mise à disposition de la piste (fermeture aéroport 98 ha) | 210.00 € / Heure ³ | |
| Location parking extérieur (1.000 m ²) Aire de Trafic Nord | 105 € / jour | |
| Accompagnement réglementaire & Technique : <ul style="list-style-type: none"> Démarches d'autorisation de vol, Assistance à la Réception & Certification aéronautique de vecteur ou d'équipement Expertise technique, réglementaire, administrative ou commerciale (compétences humaines), Assistance rédaction MAC, procédures, CDC essais en vol ou au sol... Assistance à l'implantation, la rédaction de BP / Suivi de projets (mise en relation, intégration réseaux, recherche de partenaires) / Recherche de financements et d'aides diverses Activation RMZ (See ATS actif) / assistance à droniste TP hors emprise aéroport (forfait 1 h) | 75 € / Heure | |
| Veille réglementaire, technologique et/ou marchés (Newsletter) | 105 € / mois | |
| Personnel de sécurité et ou Responsable des vols | 65 € / Heure | |
| Prévisions Météo détaillées – prestation ponctuelle | 105 € | |
| Sites internet + Réseaux sociaux (Aéroport / CTDO) : partenariats monétarisés (Bandeaux publicitaires) | 52 € / mois | |
| Coordination & Communication et suivi Opérationnel <ul style="list-style-type: none"> ZRT Lannion Aérodrome ZRT Lannion Couloir ZRT Lannion Forfait 1 journée incluse Forfait jour supplémentaire Forfait Semaine Pour toute autre demande relative à la durée, nous vous invitons à nous consulter | 1.850 € | 1.850 € |
| Commission d'apporteur d'affaires (sur CA apporté au partenaire, sur base convention signée) | 5 % | |
| Forfait CDTO* 6 mois « Aide à la structuration de projet » | 3.600 € / 6 mois | |
| Forfait annuel** 6 mois / 12 mois « Entreprises locales CTDO » | 3000 € / 6 mois 4500 € / 12 mois | |

* Le forfait 6 mois CTDO Aide à la structuration de projet comprend :

- Mise à disposition de la zone de vol CTDO pendant 15 jrs
- Mise à disposition d'un bureau de 20 m
- Accompagnement réglementaire et technique dans la limite de 8 hrs

*** *Le forfait 6 mois CTDO Entreprises locales CTDO comprend :**

- Mise à disposition de la zone de vol CTDO pendant 15 jrs
- Mise à disposition d'un bureau de 20 m
- Accompagnement réglementaire et technique dans la limite de 8 hrs

*** *Le forfait 12 mois Entreprises locales CTDO comprend :**

- Mise à disposition de la zone de vol CTDO pendant 30 jrs
- Mise à disposition d'un bureau de 20 m
- Accompagnement réglementaire et technique dans la limite de 8 hrs

Pour toute autre demande, contactez-nous !