

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRO.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRO - LANNION

AD 2 LFRO.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°45'16"N 003°28'19"W Intersection piste et TWY N	RWY and TWY N intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NNW Lannion, 5 km SSW Perros-Guirec	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	290 ft 20.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2°W 2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE Avenue Pierre Marzin 22300 LANNION Sur / on AD : 02 96 05 82 34 Escale, assistance aux vols / stopover, flight assistance : TEL : 02 96 54 56 58 Responsable Escale / stopover manager: thlouce.aeroportlannion@orange.fr Sur AD : 02 96 05 82 23 - 02 96 05 82 99 LAIKKXH NIL	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT	
7	ATS	Saison hiver : LUN-SAM: 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 Saison été : LUN-DIM : 0645-1000 1130-1715 En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. E-mail : lannion-afis@orange.fr FAX : 02 96 54 56 57	Winter season: MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 Summer season: MON-SUN: 0645-1000 1130-1715 Outside these SKED, PPR PN 72 HR. E-mail : lannion-afis@orange.fr FAX: 02 96 54 56 57
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AVT assuré par BP LUN-SAM : 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 (Hiver) LUN-DIM : 0645-1715 (Ete) En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 24 HR.	AVT SKED covered by BP MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 (Winter) MON-SUN : 0645-1715 (Summer) Outside these SKED, contact AD operator PPR 24 HR.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Prestataire de sûreté (pour vols commerciaux) TEL : 02 96 05 82 97	Safety provider (for commercial flights) TEL: 02 96 05 82 97
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	OUI Type 1	YES Type 1
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air BP automate. JET A1, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air BP automate. Service ROCKETROUTE Lubrifiant : NIL.	Fuel: 100 LL, payment: cash, Eurocheck, bank cards, Air BP card automatic dispenser. JET A1, payment : cash, Eurocheck, bank cards, Air BP card automatic dispenser. ROCKETROUTE service Lubrifiant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Automate AVGAS (50 000 l) JET A1 (Camion avitailleur - 100 000 l)	AVGAS automatic dispenser (50 000 l) JET A1 (Refuelling truck - 100 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse Rocher Type 1 (170 l). Lance télescopique 4 m + nacelle	Defroster Rocher Type 1 (170 l). Telescopic rod 4 m + nacelle
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R	Possibility O/R
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire : - pour ACFT de MTOW > 3 t, - hors HOR ATS, SAM, DIM matin et JF : PPR PN 72 HR.	Mandatory handling during stopover : - for ACFT with MTOW > 3 t (6000 lbs), - outside ATS SKED, SAT, SUN morning and HOL : PPR PN 72 HR.

AD 2 LFRO.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à proximité (jusqu'à 5 *****)	Hotels in the vicinity (up to 5 *****)
2	Restaurants	Restaurant sur AD	Restaurant at AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location, bus vers ville de Lannion, location de vélos électriques (été)	Taxis, car rental, buses to Lannion town, electrical bicycles rental (summer)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux sur Lannion	Hospitals on Lannion
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	- Perros-Guirec : http://tourisme.perros-guirec.com/perros-guirec-pratique/office-de-tourisme.html - Lannion : http://www.bretagne-cotedegranitrose.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM60	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Dispositif de remorquage : Type BRACKETT, poids maximal remorquage : 6000 lbs (3 t)	Towing device : Type BRACKETT, maximum towing weight : 6000 lbs (3 t)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Saison hiver : Niveau 2 : LUN-SAM: 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 Saison été : Niveau 2 : LUN-DIM : 0645-1000 1130-1715 Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.	Winter season: Level 2: MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 Summer season: Level 2: MON-SUN: 0645-1000 1130-1715 Level 5 maximum ensured O/R. Level maintained until ARR/DEP of scheduled flights. Outside these SKED PPR PN 72HR.

AD 2 LFRO.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	35 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	S et N 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	35 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking principal avion	ACFT main parking
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	136.73 m (WGS84)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (aviation générale, parking Nord-Est) 2A, 2B, 2C (parking Nord-Est) Poste 1 (aviation commerciale, parking Nord-Ouest) Parking Sud : Nil	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (general aviation, parking North-East) 2A, 2B, 2C (parking North-East) Stand 1 (commercial aviation, parking North-West) Parking South : Nil
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui, N et S	Yes, N and S
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRO.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Brest	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRO .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Brest	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 HIV/WIN : 06-12-18 ETE/SUM : 06-12 CNL 2030	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2030 ETE : TREND entre 0600 et 1930	WIN : TREND between 0600 and 2030 SUM : TREND between 0600 and 1930
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2030 ETE/SUM : 0600-1930 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 98 32 55 59.	

AD 2 LFRO.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	108 (109)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtue / paved	48°45'23.79"N 003°28'57.65"W (48°45'21.59"N 003°28'47.11"W)	THR: 276 ft DTHR : 278 ft		
29	288 (289)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtue / paved	48°45'08.14"N 003°27'42.87"W (48°45'09.49"N 003°27'49.32"W)	THR: 285 ft DTHR : 287 ft		

AD 2 LFRO.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1602	1602	1602	1376	
29	1602	1602	1602	1463	

AD 2 LFRO.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
29		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	1602		W	LIH	R				
29	1602		W	LIH	R				

AD 2 LFRO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL	
	Anémomètre / Anemometer	OUI	YES
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	NIL	
	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	OUI	YES
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Groupe électrogène	Rescue power unit
	Temps de commutation / Switch-over time	10 s	
5	Observations / Remarks		

AD 2 LFRO.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRO.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel (langue) ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ LANNION 48°47'11"N , 003°31'24"W - 48°45'45"N , 003°21'45"W - 48°42'49"N , 003°22'49"W - 48°43'13"N , 003°25'04"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°45'16"N , 003°28'19"W ((ARP LFRO)) - 48°43'44"N , 003°32'13"W - 48°47'11"N , 003°31'24"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	LANNION INFO	HOR AFIS LANNION LANNION AFIS SKED

AD 2 LFRO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LANNION Information	118.400 MHz	HO	

AD 2 LFRO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	LN	345 kHz	H24	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W	297 ft	50NM		110°/6,51NM DTHR 29

AD 2 LFRO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

<p>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE IROISE APP ou LANDIVISIAU APP (1) assure la fourniture du service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 3 IROISE. (1) : selon HOR activité.</p> <p>2 CALAGE ALTIMETRIQUE 1013.2 hPa Altitude de transition 5000 ft. Le niveau de transition est calculé par IROISE APP.</p> <p>3 MANOEUVRES AU SOL Par RVR < 550 m : cheminement unique utilisable via TWY N. Par RVR < 550 m : un seul ACFT à la fois sur l'aire de manoeuvre et uniquement les véhicules de sécurité en contact radio avec la TWR. - TWY S1, S2, S3 : parking SUD limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m. - TWY Nord entre station AVT et hangars : limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m. - TWY S3 : non utilisable de nuit.</p>	<p>1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS <i>IROISE APP or LANDIVISIAU APP (1) provides air traffic control service within TMA 3 IROISE.</i> (1) : according to opening SKED.</p> <p>2 ALTIMETER SETTING 1013.2 hPa <i>The transition altitude is 5000 ft.</i> <i>The transition level is calculated by IROISE APP.</i></p> <p>3 GROUND HANDLING <i>If RVR < 550 m: only usable course via TWY N.</i> <i>If RVR < 550 m: only one ACFT at a time on manoeuvring area and only safety vehicles in radio contact with TWR.</i> <i>- TWY S1, S2, S3: PRKG South limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.</i> <i>- TWY North between AVT station and hangars: limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.</i> <i>- TWY S3 unusable at night.</i></p>
--	---

AD 2 LFRO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

NIL

AD 2 LFRO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance
TEL : 02 98 32 02 32.

In case of IFR departure without ATS, request clearance TEL : 02 98 32 02 32.

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR**RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR AN IFR DEPARTURE**

RWY 11 : Monter à 4.7% jusqu'à 1300 (1010)(1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 11 : Climb 4,7 % up to 1300 (1010) (1), then continue to climb to en route minimal safe altitude.

RWY 29 : Monter à 5.5% RM 290° jusqu'à 590 (300) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 29 : Climb 5,5 % MAG 290° up to 590 (300) (2), then continue to climb to en route minimal safe altitude.

(1) Pente théorique de montée.Obstacle le plus pénalisant : lampadaire de 312 ft à 75 m de la DER et à 125 m à droite de l'axe.

(1) Theoretical climb gradient: most dangerous obstacle : lamp 312 ft high located at 75 m from the DER and 125 m on the right hand side of the centre line.

(2) Pente théorique de montée.Obstacle le plus pénalisant : arbre de 361 ft à 450 m de la DER et à 250 m à gauche de l'axe.

(2) Theoretical climb gradient : most dangerous obstacle: trees 361 ft high located at 450 m from the DER and 250 m on the left hand side of the centre line.

PAPI RWY 11 obligatoire pour les NPA et pour ATT de nuit.

PAPI RWY 11 mandatory for NPA and landing at night.

AD 2 LFRO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Equipement AD : PCL

Equipement AD : PCL

Péril animalier : occasionnel

Wildlife strike hazard: random

AD 2 LFRO.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Ouvert à la CAP
Public air traffic

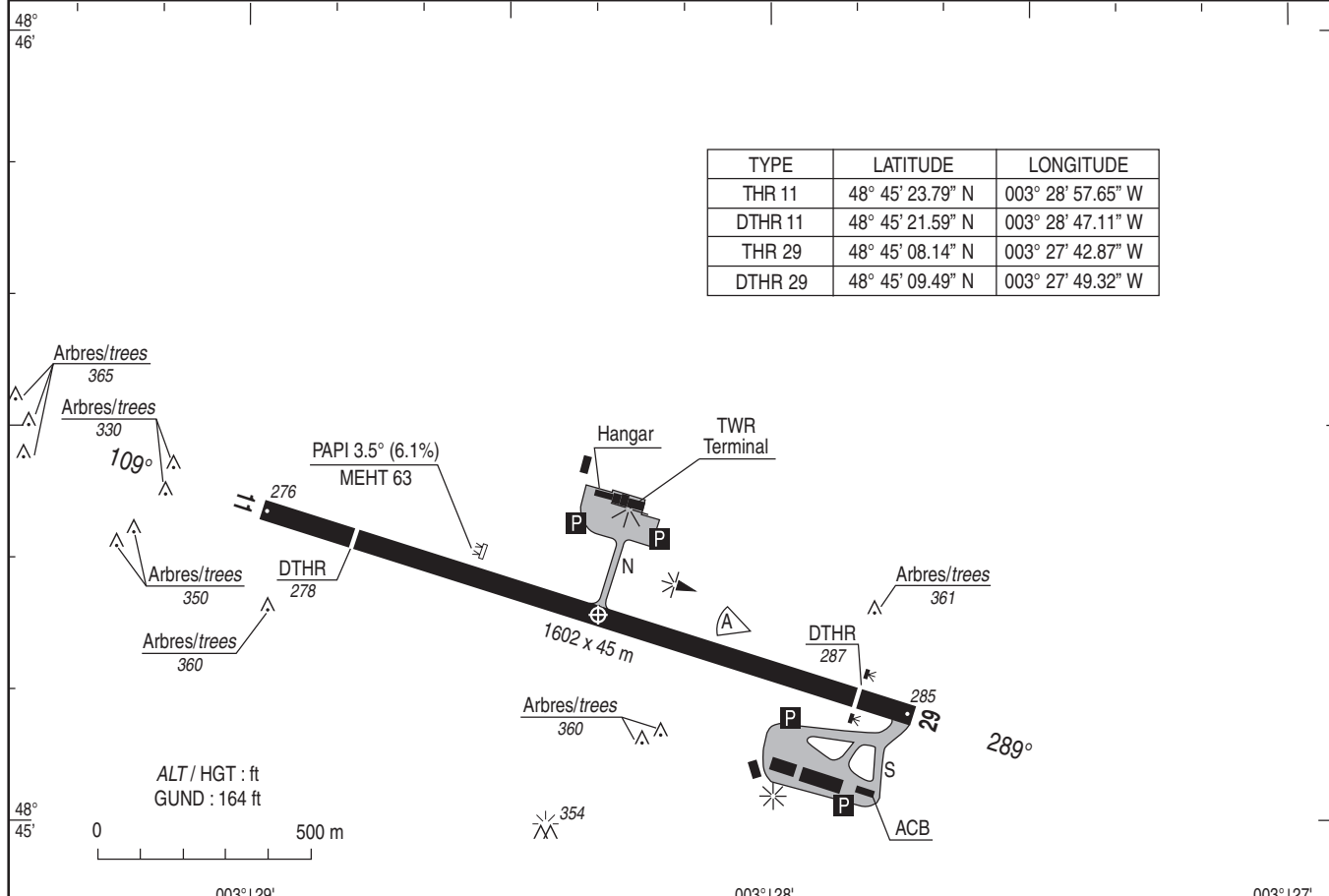
LANNION

Aerodrome chart
ALT AD : 290 (11 hPa)

48 45 16 N - 003 28 19 W

VAR
2°W
(15)

ATS : AFIS
Saison hiver : LUN-SAM : 0730-1100 1230-1630 ; DIM : 1230-1630
Saison été : LUN-DIM : 0645-1000 1130-1715
En dehors de ces HOR PPR PN 72 HR.
Winter season: MON-SAT : 0730-1100 1230-1630 ; SUN : 1230-1630
Summer season: MON-SUN : 0645-1000 1130-1715
Outside these SKED PPR PN 72 HR. (ÉTÉ/SUM : - 1 HR)
☎ 02 96 54 56 48 - FAX : 02 96 54 56 57. E-mail : lannion-afis@orange.fr.
BRIA : BORDEAUX H24 (voir/see GEN 3.1).
AVT : (CIV - MIL) HOR RFFS/ RFFS SKED
En dehors de ces HOR, ouverture O/R avant 1700 pour vols commerciaux et officiels.
Outside these SKED, opening O/R before 1700 for commercial and official flights.
Carburant / Fuel : 100LL - JET A1 - Lubrifiants / Lubricants : NIL.
Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH	1602	1602	1602	1376	Revêtuée Paved	35 F/C/W/U	400*	400*	400*	-
29	NIL	LIH	1602	1602	1602	1463			400*	400*	400*	-

*Absence ATS : HJ 800 m, HN 800 m

CONSIGNES RECOMMANDÉES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

Voir/See AD 2 LFRO.22.

BALISAGE / Lighting :
RWY 11/ 29 :
DTHR - extrémités HI
DTHR - RWY ends LIH

PCL 118.400 : PPR avant 1500 à l'exploitant d'aérodrome
PPR before 1500 to AD operator
TEL : 02 96 05 82 18

OBSERVATIONS / Remarks :
Voir/See AD 2 LFRO.20 à/to 23.

DATA

LANNION

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
ANLEV	REF Enr 4.3		x
LN NDB	REF AD1.5		x
FAF - LOC RWY29	48°42'34.6" N 003°15'46.7" W		x
AMOPO	REF Enr 4.3	X	
RO404	48°45'12.7" N 003°08'10.9" W	X	
RO405	48°36'38.9" N 003°12'19.9" W	X	
RO406	48°41'24.3" N 003°10'01.8" W	X	
RO408	48°42'37.5" N 003°15'46.8" W	X	
RW29	48°45'09.490" N 003°27'49.320" W	X	
RO410	48°45'44.4" N 003°30'36.2" W	X	

RNAV(GNSS) RW29														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint identification	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 1,7°W			Ref NAV AID:		
									MNIM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	INA RO405	IF TF	RO405 RO406		19	017,8	5,0			3000 3000		210 195		RNAV1 RNAV1
	INA AMOPO	IF TF TF	AMOPO RO404 RO406		109 200	107,7 197,8	4,0 4,0		R	3000 3000				RNAV1 RNAV1
	INA RO404	IF TF	RO404 RO406		200	197,8	4,0			3000 3000		195		RNAV1 RNAV1
	APCH	IF TF TF TF	RO406 RO406 RO408 RW29 RO410		200 289 289 289	197,8 287,8 287,7 287,6	4,0 4,0 8,4 1,9			3000 3000 3000	3000			RNP APCH RNP APCH RNP APCH RNP APCH
	HLDG	DF	AMOPO AMOPO					R		3000		185		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRO
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	484509.4900N
LTP/FTP Longitude	0032749.3200W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	137.2
FPAP Latitude	484526.0450N
Delta FPAP Latitude (seconds)	16.5550
FPAP Longitude	0032908.4390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-79.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0F 12 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 E4 1F EC 14 70 77 83 FE 5C 19 56 81 00 E2 95 FD 2C 81 2C 01 64 1D C8 AF B6 1E A1 54
Calculated CRC Value	B61EA154

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.3
FPAP Orthometric Height (metres)	87.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

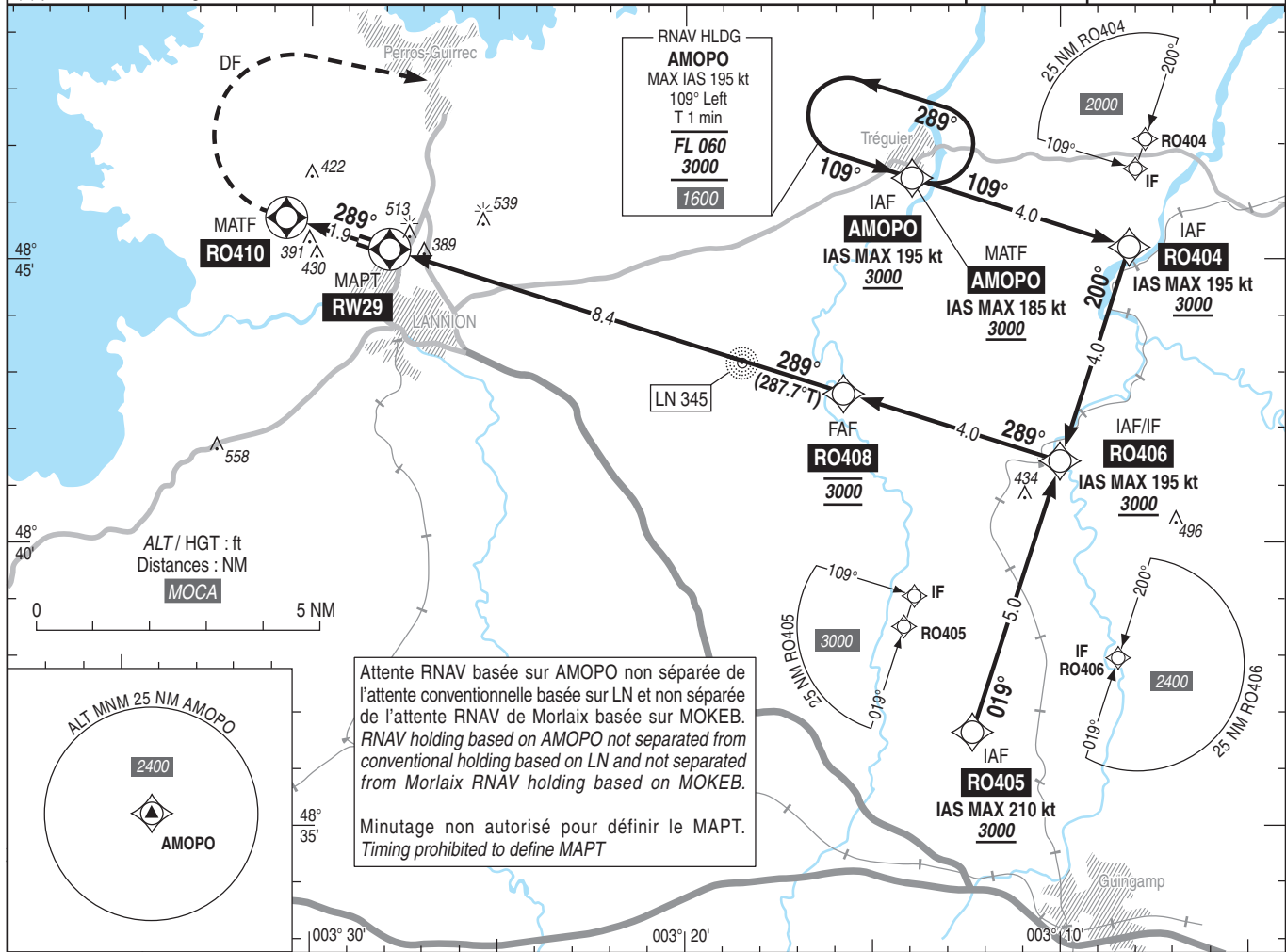
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 290 , DTHR : 287 (11 hPa)

RNAV (GNSS) RWY 29

<p>APP : IROISE Approche / Approach 119.575 (L) LANDI Approche / Approach 122.4 (L) (1)</p> <p>TWR : NIL</p> <p>AFIS : LANNION Information 118.4</p> <p>Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP 119.575 ou de LANDI APP 122.4 (1).</p> <p>A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE APP 119.575 or LANDI APP 122.4 (1).</p> <p>(1) pendant HOR / during SKED LANDI APP</p>	RNP APCH	<p>EGNOS Ch 62587 E29A RDH : 49</p>	<p>VAR 2°W (15)</p>
--	----------	---	------------------------------------



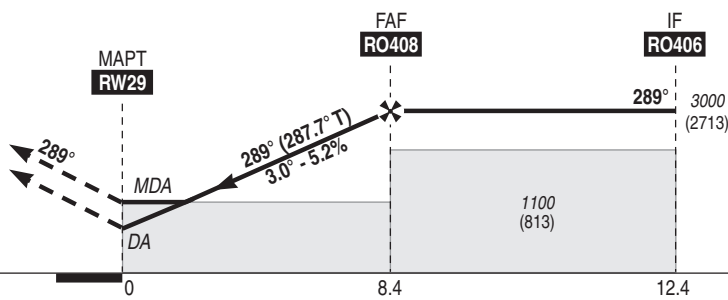
Attente RNAV basée sur AMOPO non séparée de l'attente conventionnelle basée sur LN et non séparée de l'attente RNAV de Morlaix basée sur MOKEB.
RNAV holding based on AMOPO not separated from conventional holding based on LN and not separated from Morlaix RNAV holding based on MOKEB.

Minutage non autorisé pour définir le MAPT.
Timing prohibited to define MAPT

TA : 5000

API : Monter vers **RO410** puis tourner à **droite** (IAS MAX 185 kt) direct vers **AMOPO** en montée vers **3000** (2713). Monter à **1300** (1013) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **RO410** then turn **right** (MAX IAS 185 kt) direct to **AMOPO** climbing up to **3000** (2713). Climb up to **1300** (1013) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RWY29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	500 (210)		205	490 (200)		194		1500		850 (560)	1500	1030 (750)	1500	ALT (HGT)	973 (686)	1292 (1005)	1610 (1323)	1928 (1641)
B	510 (220)	1200	218	490 (210)	1200	202	770 (490)	1500	481	850 (560)	1600	1030 (750)	1600					
C	520 (230)		226	500 (220)		212		2300		980 (700)	2400	1170 (880)	2400					

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.

Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

Instrument approach

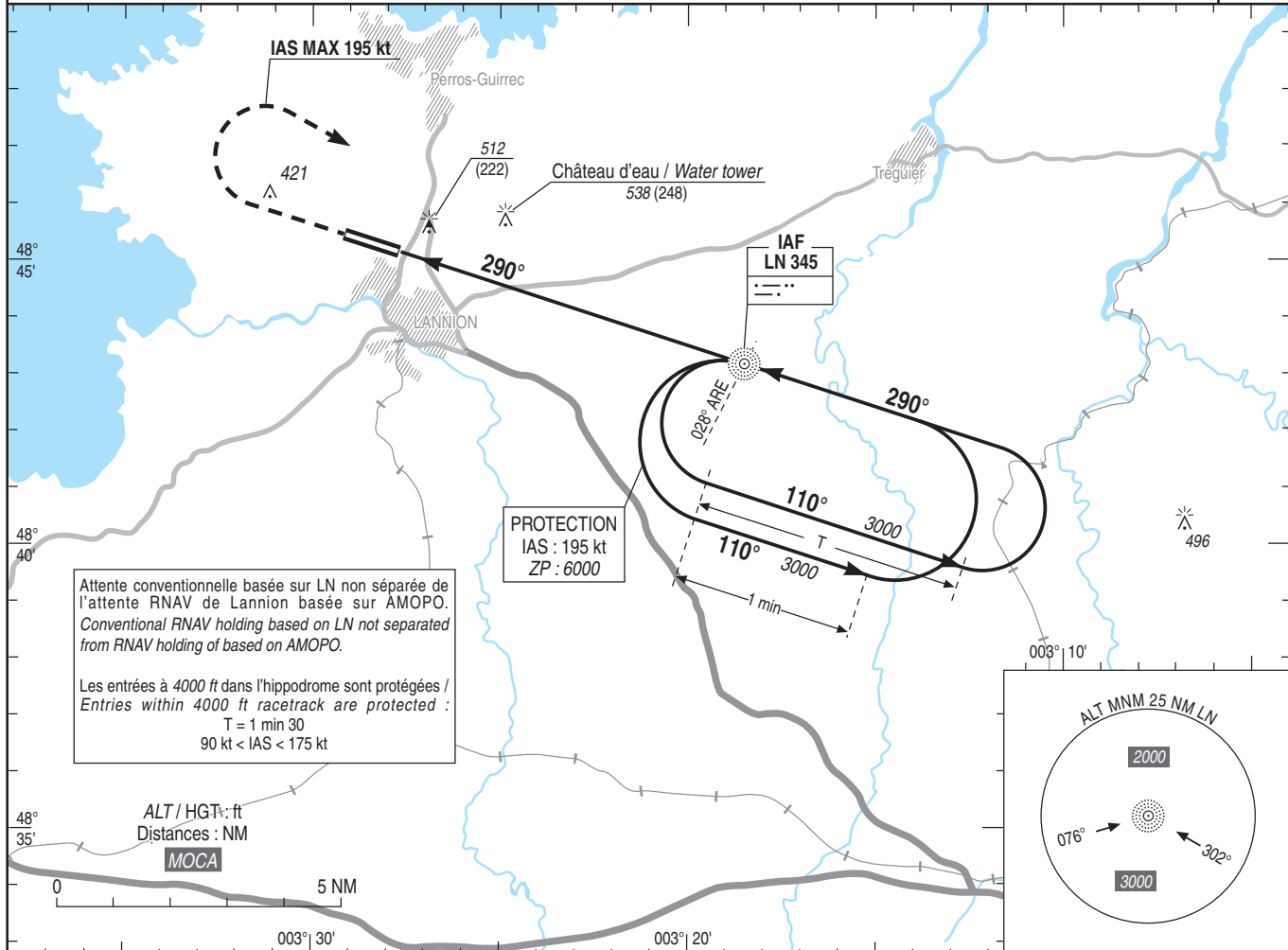
CAT A B C

ALT AD : 290 (11 hPa), DTHR : 287

NDB RWY 29

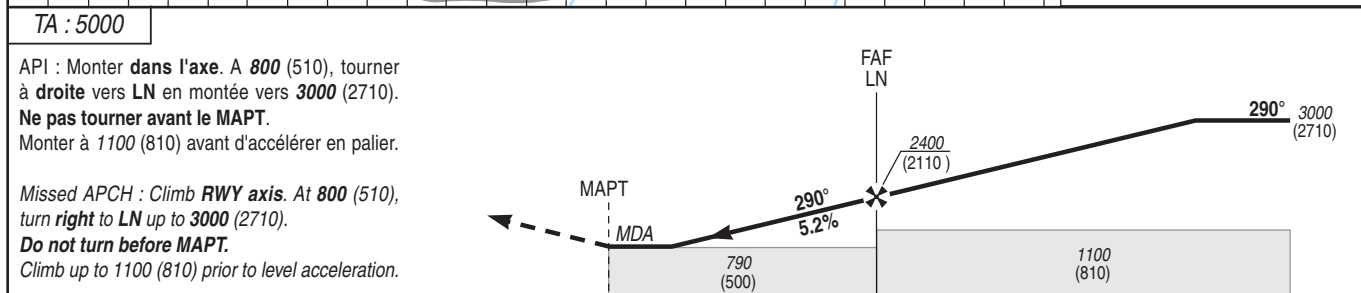
APP : IROISE Approche / Approach 119.575 (L)
LANDI Approche / Approach 122.4 (L) (1)
TWR : NIL
AFIS : LANNION Information 118.4
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP 119.575 ou de LANDI APP 122.4 (1).
A/A FR only. Obtain BREST QNH with IROISE APP 119.575 or LANDI APP 122.4 (1).
(1) pendant HOR / during SKED LANDI APP

VAR
2°W
(15)



Attente conventionnelle basée sur LN non séparée de l'attente RNAV de Lannion basée sur AMOPO.
Conventional RNAV holding based on LN not separated from RNAV holding of based on AMOPO.

Les entrées à 4000 ft dans l'hippodrome sont protégées / Entries within 4000 ft racetrack are protected :
T = 1 min 30
90 kt < IAS < 175 kt



DTHR : (NM) 0.5 6.5
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		850 (560)	1500	1030 (740)	1500
B	790 (500)	1500	498	850 (560)	1600	1030 (740)	1600
C		2300		980 (690)	2400	1170 (880)	2400

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt
NDB - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 16	3 min 00	2 min 46	2 min 34	2 min 24
NDB - DTHR	6.5 NM	5 min 34	4 min 53	4 min 20	3 min 54	3 min 33	3 min 15	3 min 00	2 min 47	2 min 36
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690	740	790