

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRO.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRO - LANNION****AD 2 LFRO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°45'16"N 003°28'19"W Intersection piste et TWY N	RWY and TWY N intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NNW Lannion, 5 km SSW Perros-Guirec	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	290 ft 20.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.84°W 2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE Avenue Pierre Marzin 22300 LANNION Sur / on AD : 02 96 05 82 34 Assistance aux vols / <i>Assistance</i> : TEL : 02 96 54 56 48 Escale / <i>Stopover</i> : escale@lannion.aeroport.fr Sur AD : 02 96 05 82 23 - 02 96 05 82 99 LAIKKXH NIL	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT	
7	ATS	Saison hiver : LUN-SAM: 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 Saison été : LUN-DIM : 0645-1000 1130-1715 En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. E-mail : atis@lannion.aeroport.fr FAX : 02 96 54 56 57	Winter season: MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 Summer season: MON-SUN: 0645-1000 1130-1715 Outside these SKED, PPR PN 72 HR. E-mail : atis@lannion.aeroport.fr FAX: 02 96 54 56 57
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AVT assuré par BP LUN-SAM : 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 (Hiver) LUN-DIM : 0645-1715 (Eté) En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 24 HR.	AVT SKED covered by BP MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 (Winter) MON-SUN : 0645-1715 (Summer) Outside these SKED, contact AD operator PPR 24 HR.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air BP automate. JET A1, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air BP automate. Service ROCKETROUTE Lubrifiant : NIL.	Fuel: 100 LL, payment: cash, Eurocheck, bank cards, Air BP card automatic dispenser. JET A1, payment : cash, Eurocheck, bank cards, Air BP card automatic dispenser. ROCKETROUTE service Lubrifiant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Automate AVGAS (50 000 l) JET A1 (Camion avitailleur - 100 000 l)	AVGAS automatic dispenser (50 000 l) JET A1 (Refuelling truck - 100 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R	Possibility O/R
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire : - pour ACFT de MTOW > 3 t, - hors HOR ATS, SAM, DIM matin et JF : PPR PN 72 HR.	Mandatory handling during stopover : - for ACFT with MTOW > 3 t (6000 lbs), - outside ATS SKED, SAT, SUN morning and HOL : PPR PN 72 HR.

AD 2 LFRO.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à proximité (jusqu'à 5 *****)	Hotels in the vicinity (up to 5 *****)
2	Restaurants	NIL	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location, bus vers ville de Lannion, location de vélos électriques (été)	Taxis, car rental, buses to Lannion town, electrical bicycles rental (summer)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux sur Lannion	Hospitals on Lannion
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	- Perros-Guirec : http://tourisme.perros-guirec.com/perros-guirec-pratique/office-de-tourisme.html - Lannion : http://www.bretagne-cotedegranitrose.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM60	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Dispositif de remorquage : Type BRACKETT, poids maximal remorquage : 6000 lbs (3 t)	Towing device : Type BRACKETT, maximum towing weight : 6000 lbs (3 t)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Saison hiver : Niveau 2 : LUN-SAM: 0730-1100 1230-1630 DIM : 1230-1630 Saison été : Niveau 2 : LUN-DIM : 0645-1000 1130-1715 Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.	Winter season: Level 2: MON-SAT: 0730-1100 1230-1630 SUN: 1230-1630 Summer season: Level 2: MON-SUN: 0645-1000 1130-1715 Level 5 maximum ensured O/R. Level maintained until ARR/DEP of scheduled flights. Outside these SKED PPR PN 72HR.

AD 2 LFRO.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	35 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	S et N 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	35 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking principal avion	ACFT main parking
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	136.73 m (WGS84)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (aviation générale, parking Nord-Est) 2A, 2B, 2C (parking Nord-Est) Poste 1 (aviation commerciale, parking Nord-Ouest) Parking Sud : Nil	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (general aviation, parking North-East) 2A, 2B, 2C (parking North-East) Stand 1 (commercial aviation, parking North-West) Parking South : Nil
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui, N et S	Yes, N and S
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRO.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Brest
	Période de validité / <i>Validity period</i>	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Néant
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2030 ETE/SUM : 0600-1930 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

AD 2 LFRO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	108 (103)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtu / paved	48°45'23.79"N 003°28'57.65"W (48°45'21.59"N 003°28'47.11"W)	THR: 276 ft DTHR : 278 ft		
29	288 (283)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtu / paved	48°45'08.14"N 003°27'42.87"W (48°45'09.49"N 003°27'49.32"W)	THR: 285 ft DTHR : 287 ft		

AD 2 LFRO.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1602	1602	1602	1376	
29	1602	1602	1602	1463	

AD 2 LFRO.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
29		G							
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	1602		W	LIH	R				
29	1602		W	LIH	R				

AD 2 LFRO.15

Autres balises, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	OUI	YES
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	OUI	YES
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Rescue power unit
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	320 ms	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRO.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ LANNION 48°47'11"N, 003°31'24"W - 48°45'45"N, 003°21'45"W - 48°42'49"N, 003°22'49"W - 48°43'12"N, 003°25'03"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°45'16"N, 003°28'19"W ((ARP LFRO)) - 48°43'44"N, 003°32'13"W - 48°47'11"N, 003°31'24"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	HOR AFIS LANNION LANNION AFIS SKED

AD 2 LFRO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LANNION Information (FR) <i>LANNION Information (EN)</i>	118.400 MHz	HO	

AD 2 LFRO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	LN	345 kHz	H24	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W	297 ft	50NM		109°6,51 NM DTHH 29

AD 2 LFRO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE	1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS
<p>IROISE APP ou LANDIVISIAU APP (1) assure la fourniture du service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 3 IROISE.</p> <p>(1) : selon HOR activité.</p>	<p><i>IROISE APP or LANDIVISIAU APP (1) provides air traffic control service within TMA 3 IROISE.</i></p> <p><i>(1) : according to opening SKED.</i></p>
2 CALAGE ALTIMETRIQUE	2 ALTIMETER SETTING
<p>1013.2 hPa</p> <p>Altitude de transition 5000 ft.</p> <p>Le niveau de transition est calculé par IROISE APP.</p>	<p><i>1013.2 hPa</i></p> <p><i>The transition altitude is 5000 ft.</i></p> <p><i>The transition level is calculated by IROISE APP.</i></p>
3 MANOEUVRES AU SOL	3 GROUND HANDLING
<p>Par RVR < 550 m : cheminement unique utilisable via TWY N.</p> <p>Par RVR < 550 m : un seul ACFT à la fois sur l'aire de manoeuvre et uniquement les véhicules de sécurité en contact radio avec la TWR.</p> <p>- TWY S1, S2, S3 : parking SUD limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.</p> <p>- TWY Nord entre station AVT et hangars : limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.</p> <p>- TWY S3 : non utilisable de nuit.</p>	<p><i>If RVR < 550 m: only usable course via TWY N.</i></p> <p><i>If RVR < 550 m: only one ACFT at a time on manoeuvring area and only safety vehicles in radio contact with TWR.</i></p> <p><i>- TWY S1, S2, S3: PRKG South limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.</i></p> <p><i>- TWY North between AVT station and hangars: limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.</i></p> <p><i>- TWY S3 unusable at night.</i></p>

AD 2 LFRO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

NIL

AD 2 LFRO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

22.1.1 Généralités

22.1.1 General information

En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance
TEL : 02 98 32 02 32.

In case of IFR departure without ATS, request clearance TEL : 02 98 32 02 32.

22.1.2 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.2 Recommended instructions for an IFR departure

RWY 11 : Monter à 4.7% jusqu'à 1300 (1010) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 11 : Climb 4,7 % up to 1300 (1010) (1), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

RWY 29 : Monter à 5.5% RM 289° jusqu'à 590 (300) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 29 : Climb 5,5 % MAG 289° up to 590 (300) (2), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : lampadaire de 312 ft à 75 m de la DER et à 125 m à droite de l'axe.

(1) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : lamp post 312 ft high located at 75 m from the DER and 125 m on the right hand side of the centre line.

(2) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 361 ft à 450 m de la DER et à 250 m à gauche de l'axe.

(2) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : trees 361 ft high located at 450 m from the DER and 250 m on the left hand side of the centre line.

PAPI RWY 11 obligatoire pour les NPA et pour ATT de nuit.

PAPI RWY 11 mandatory for NPA and landing at night.

AD 2 LFRO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

23.1 GENERAL INFORMATION

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

23.2 AD EQUIPMENT

Equipement AD : sur demande.

AD equipment : on request.

23.3 PERIL ANIMALIER

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasionnel

Random

AD 2 LFRO.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

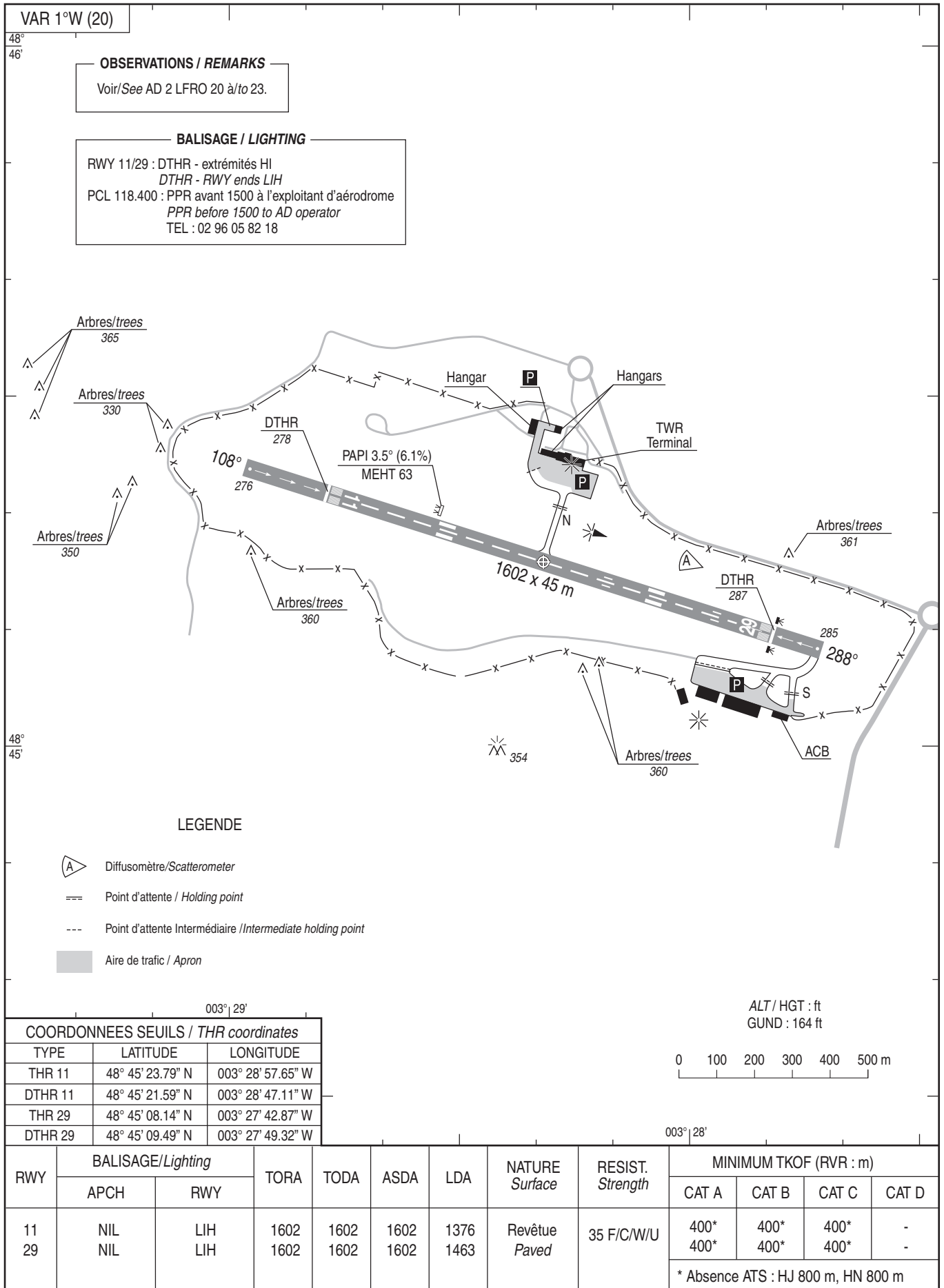
CARTE D'AERODROME

AFIS : LANNION Information 118.400

LANNION

Aerodrome chart

48 45 16 N - 003 28 19 W
ALT AD : 290 (11 hPa)



DATA

LANNION

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
ANLEV	REF Enr 4.3		x
LN NDB	REF AD1.5		x
FAF - LOC RWY29	48°42'34.6" N 003°15'46.7" W		x
AMOPO	REF Enr 4.3	X	
RO404	48°45'12.7" N 003°08'10.9" W	X	
RO405	48°36'38.9" N 003°12'19.9" W	X	
RO406	48°41'24.3" N 003°10'01.8" W	X	
RO408	48°42'37.5" N 003°15'46.8" W	X	
RW29	48°45'09.490" N 003°27'49.320" W	X	
RO410	48°45'44.4" N 003°30'36.2" W	X	

RNP RWY29														
RMK	Leg sequence	Path Terminator or	Waypoint identification	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.8°W			Ref NAVAID:		
									MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	INA RO405	IF	RO405							3000		210		RNAV1
		TF	RO406		19	017.8	5.0			3000		195		RNAV1
		IF	AMOPO							3000		195		RNAV1
	INA AMOPO	TF	RO404		109	107.7	4.0			3000				RNAV1
		TF	RO406		199	197.8	4.0	R		3000				RNAV1
		IF	RO404							3000		195		RNAV1
	INA RO404	TF	RO406		199	197.8	4.0			3000				RNAV1
		IF	RO406							3000				RNP APCH
		TF	RO408		289	287.8	4.0			3000	3000			RNP APCH
	APCH	TF	RW29	Yes	289	287.7	8.4						-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	RO410	Yes	288	287.6	1.9							RNP APCH
		DF	AMOPO					R		3000		185		RNP APCH
	HLDG		AMOPO											

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRO
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	484509.4900N
LTP/FTP Longitude	0032749.3200W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	137.2
FPAP Latitude	484526.0450N
Delta FPAP Latitude (seconds)	16.5550
FPAP Longitude	0032908.4390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-79.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0F 12 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 E4 1F EC 14 70 77 83 FE 5C 19 56 81 00 E2 95 FD 2C 81 2C 01 64 1D C8 AF B6 1E A1 54
Calculated CRC Value	B61EA154

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.3
FPAP Orthometric Height (metres)	87.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

Instrument approach

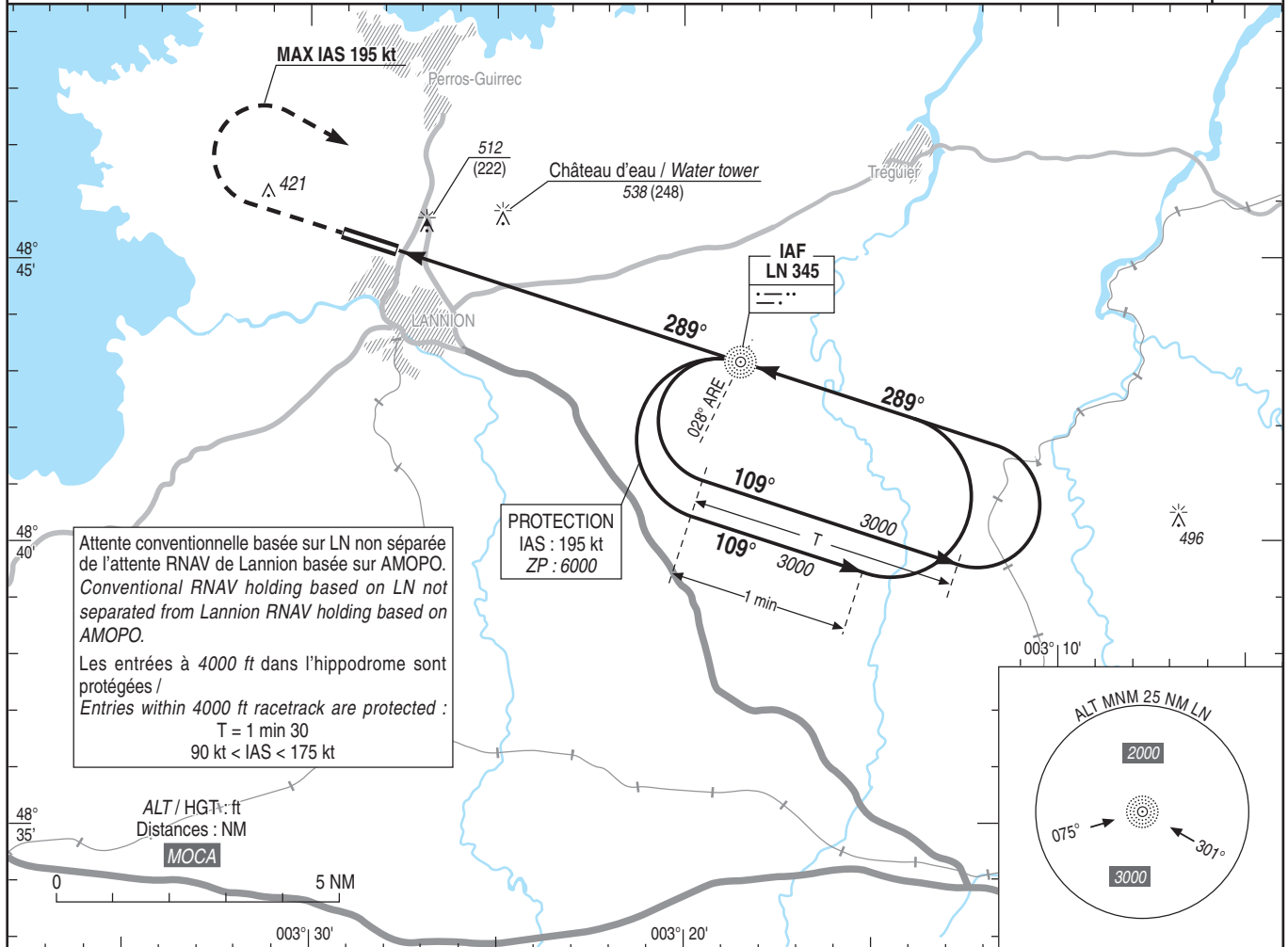
CAT A B C

ALT AD : 290 (11 hPa), DTHR : 287

NDB RWY 29

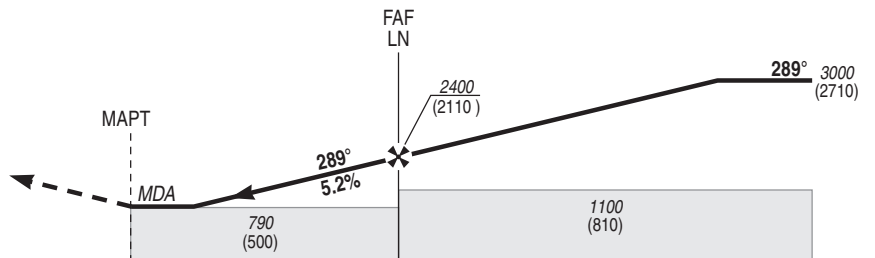
APP : IROISE Approche/Approach 119.575 (L)
LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1)
TWR : NIL
AFIS : LANNION Information 118.400
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP 119.575 ou de LANDI APP 122.400 (1).
A/A FR only. Obtain BREST QNH with IROISE APP 119.575 or LANDI APP 122.400 (1).
(1) pendant HOR / during SKED LANDI APP

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A 800 (510), tourner à **droite** vers LN en montée vers 3000 (2710).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1100 (810) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb **RWY axis**. At 800 (510), turn **right** to LN up to 3000 (2710).
Do not turn before MAPT.
Climb to 1100 (810) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.5 6.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		850 (560)	1500	1030 (740)	1500
B	790 (500)	1500	498	850 (560)	1600	1030 (740)	1600
C		2300		980 (690)	2400	1170 (880)	2400

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt
NDB - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 16	3 min 00	2 min 46	2 min 34	2 min 24
NDB - DTHR	6.5 NM	5 min 34	4 min 53	4 min 20	3 min 54	3 min 33	3 min 15	3 min 00	2 min 47	2 min 36
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690	740	790

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

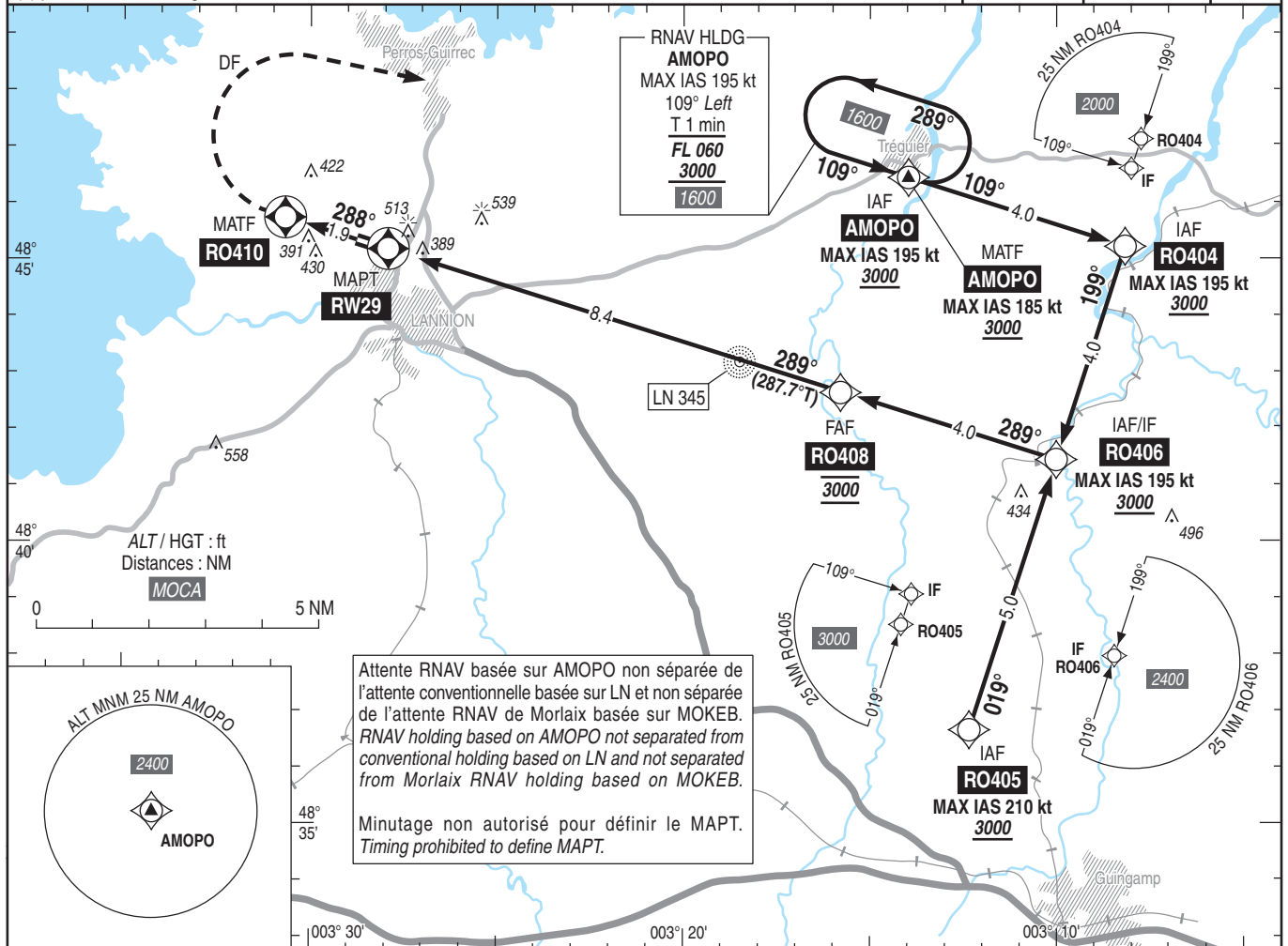
Instrument approach

CAT A B C

RNP RWY 29

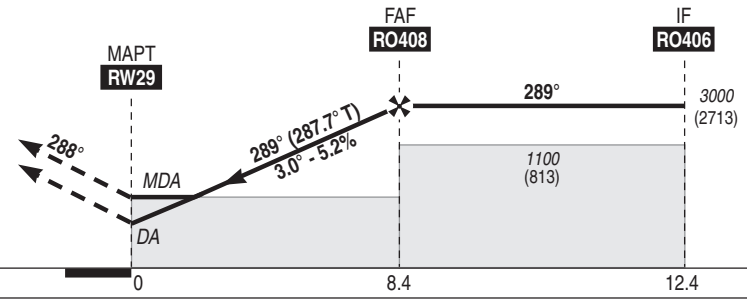
ALT AD : 290, DTNR : 287 (11 hPa)

<p>APP : IROISE Approche/Approach 119.575 (L) LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1) TWR : NIL AFIS : LANNION Information 118.400 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP ou de LANDI APP. A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE APP or LANDI APP. (1) pendant HOR / during SKED LANDI APP</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 62587 E29A RDH : 49</p>	<p>VAR 1°W (20)</p>
--	-----------------	---	-----------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **RO410** puis tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) direct vers **AMOPO** en montée vers **3000** (2713). Monter à **1300** (1013) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb to **RO410** then turn **right** (MAX IAS 185 kt) direct to **AMOPO** climbing to **3000** (2713). Climb to **1300** (1013) prior to level acceleration.



CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RWY29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	500 (210)		205	490 (200)		194		1500		850 (560)	1500	1030 (750)	1500	ALT	2884	2565	2247	1928
B	510 (220)	1200	218	490 (210)	1200	202	770 (490)	1500	481	850 (560)	1600	1030 (750)	1600	(HGT)	(2597)	(2278)	(1960)	(1641)
C	520 (230)		226	500 (220)		212		2300		980 (700)	2400	1170 (880)	2400		4	3	2	
															1610	1292	973	
															(1323)	(1005)	(686)	

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.
Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5